



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Koulutusjärjestelmä

Päällystön koulutussuunnitelma



1. painos, Versio 1.8

Suomen Meripelastusseura - Koulutusjärjestelmä versio 2016 - Päälystön koulutussuunnitelma
14.12.2016

Suomen Meripelastusseura ry
Kallioliinantie 4, 00140 Helsinki

Koulutusjärjestelmän päivitystyöryhmä: Timo Alatalo, Jaakko Heikkilä, Joonas Lahelma, Tatu Pakarinen,
Marko Stenberg, Marjo Vaha

Kannen kuvat: Jaakko Heikkilä
Taitto: Joonas Lahelma

Tämän julkaisun jäljentäminen vapaaehtoistyön edistämiseksi on sallittua.



Päälystön koulutussuunnitelma

Päälystön koulutussuunnitelma sisältää vapaaehtoisen meripelastusaluksen päälystön osaamistavoitteet. Suunnitelmassa esitetyt osaamisvaatimukset vastaavat perämiehen koulutustason osaamisvaatimuksia. Päälystön koulutustaso saavutetaan suorittamalla lisäharjoitteet, jotka on esitetty suunnitelman lopussa. Koulutussuunnitelma koostuu 12 aihekokonaisuudesta eli osaamisalueesta. Osaamisalueet jakaantuvat edelleen osaamistehtäviksi, joita on osaamisalueesta riippuen 1–10.

Perämiehen osaamisvaatimukset painottuvat turvalliseen merenkulkuun, tehokkaaseen viestintään sekä pelastus- ja avustustehtävien johtamiseen. Perämiehen koulutustaso on minimivaatimus Meripelastusseuran pienempien alusluokkien päälystön tehtävässä toimimisella. Perämiehen koulutus kestää koulutussuunnitelman mukaan vähintään 167 tuntia. Vapaaehtoiselle meripelastajalle myönnetään perämiehen koulutustaso hänen saavutettuaan päälystön osaamisvaatimusten mukaisen osaamistason.

Päälystön koulutustasoon liittyvä osaaminen painottuu suurempien meripelastusaluksen johtamisessa tarvittaviin taitoihin ja kokemukseen. Lisäksi päälystön koulutustason edellytyksenä on riittävä osaaminen asioiden kouluttamisesta muulle miehistölle. Päälystön koulutus sisältää kaikkiaan 36 perämiehen koulutustason saavuttamisen jälkeen suoritettavaa harjoitetta ja kestää noin kaksi vuotta. Päälystön koulutustaso voidaan myöntää vapaaehtoiselle meripelastajalle hänen saavutettuaan perämiehen koulutustaso, suoritettuaan päälystön lisäharjoitteet sekä osoitettuaan riittävää taitoa ja kykyä toimia suurempien meripelastusaluksen päälystötehtävissä.

Koulutustasot kuvaavat meripelastajan osaamisen yleistä tasoa, ja ne ovat valtakunnallisesti yhdenmukaisia. Koulutusjärjestelmän mukaisen koulutuksen lisäksi meripelastajalle tulee antaa alusperehdytys niihin aluksiin, joiden miehistössä hän toimii. Saavutettu koulutustaso sekä alusperehdytys antavat mahdollisuuden myöntää meripelastajalle aluskohtainen tehtävämääräys, joka on edellytys kyseisessä tehtävässä aluksella toimimiseen.

Myönnetyn koulutustason jälkeen meripelastaja voi joko jatkaa kouluttautumista seuraavalle koulutustasolle tai pitää yllä saavutetun koulutustason mukaista osaamista vuosittaisilla kertaussuorituksilla. Vuosittain vaadittavat osaamista ylläpitävät harjoitukset on koottu osaamisalueittain kunkin osaamisalueen loppuun sekä yhtenä kokonaisuutena miehistön koulutussuunnitelman loppuun.



Sisältö

1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.1. Aluksen organisaatio, roolit, vastuut ja kommunikointi	6
1.2. Työturvallisuus	8
1.3. Aluksen merikelpoisuus	10
1.4. Mies yli laidan -tilanne	12
1.5. Meripelastusaluksen palontorjunta	14
1.6. Meripelastusaluksen vauriontorjunta	16
1.7. Pelastautuminen	18
1.8. Ympäristötietoisuus	20
Osaamisen todentaminen	22
Osaamisen ylläpitäminen	23

2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.1. Viranomaisyhteistyö	24
2.2. Operatiivisen toiminnan säädökset ja ohjeet	26
2.4. Johtaminen aluksella	28
2.5. Johtaminen pelastus- ja avustustehtävällä	30
2.6. Vapaaehtoisen meripelastusaluksen päällikkönä toimiminen	32
Osaamisen todentaminen	34
Osaamisen ylläpitäminen	35

3. Merimiestaito

3.1. Aluksella käytettävät käskyt	36
3.2. Aluksen rakenne ja laitteet	38
3.3. Aluksen käsittely	40
3.4. Apuveneen käyttö	42
3.6. Kiinnittäminen ja irrottaminen	44
3.7. Ankkurointi	46
Osaamisen todentaminen	48
Osaamisen ylläpitäminen	49

4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.1. Reittisuunnittelu	50
4.2. Sääoppi	52
4.3. Ohjaamotyöskentely	54
4.4. Aluksen ohjaaminen	56
4.5. Vesiteiden säännöt	58
4.6. Karttatyöskentely	60
4.7. Sähköisen kartan käyttö	62
4.8. Paikanmääritys	64
4.9. Tutkan käyttö	66
4.10. Navigointilaitteet	68
Osaamisen todentaminen	70
Osaamisen ylläpitäminen	71

5. Viestintä

5.1. Virve-järjestelmä	72
5.2. Virve-liikennöinti	74
5.3. Meri-VHF	76
5.4. Meriliikenteen ohjaus	78
5.5. Meripelastusenglanti	80
5.6. Hätä- ja paikallistamisjärjestelmät	82
5.7. Muut viestijärjestelmät	84
Osaamisen todentaminen	86
Osaamisen ylläpitäminen	87

6. Etsintätehtävät

6.1. Tähyttäminen	88
6.2. Etsinnän suunnittelu	90
6.3. Etsinnän toteuttaminen ja johtaminen	92
Osaamisen todentaminen	94
Osaamisen ylläpitäminen	95

7. Pelastustehtävät

7.1. Pintauinti	96
7.2. Vedestä pelastaminen	98
7.3. Muut ihmisen pelastustehtävät	100
7.4. Evakuointi	102
7.5. Yhteistoiminta helikopterin kanssa	104
Osaamisen todentaminen	106
Osaamisen ylläpitäminen	107

8. Sammutustehtävät

8.3. Toiminta sammutustehtävällä	108
8.4. Ihmisten pelastaminen palotilanteessa	110
Osaamisen todentaminen	112
Osaamisen ylläpitäminen	113

9. Ensiaputehtävät

9.1. Potilaan kohtaaminen, tilan arvioiminen ja raportointi	114
9.5. Potilaan siirto ja kuljetus	116
Osaamisen todentaminen	118
Osaamisen ylläpitäminen	119

10. Avustustehtävät

10.1. Hinaus	120
10.2. Karilta irrotus	122
10.3. Takertuneen aluksen avustaminen	124
10.4. Vuotavan aluksen avustaminen	126
10.5. Apuvirran antaminen	128
10.6. Ympäristövahinkojen torjunta	130
Osaamisen todentaminen	132
Osaamisen ylläpitäminen	133

11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.1. Moottorit ja voimansiirto	134
11.2. Lähtö- ja paluutarkistukset	136
11.3. Koneistojen käytönaikainen valvonta	138
11.4. Meripelastusaluksen ohjailu- ja hallintalaitteet	140
11.5. Meripelastusaluksen hydrauliset järjestelmät	142
11.6. Meripelastusaluksen sähköjärjestelmät	144
11.7. Meripelastusaluksen hälytysjärjestelmät	146
11.8. Meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät	148
11.9. Meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmät	150
11.10. Toiminta teknisessä vikatilanteessa	152
Osaamisen todentaminen	154
Osaamisen ylläpitäminen	155

12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.1. Huolto-ohjelma ja huoltotyöt	156
12.2. Teknisen toimialan säädökset ja ohjeet	158
12.3. Telakointi ja talvisäilytys	160
Osaamisen todentaminen	162
Osaamisen ylläpitäminen	163

Päällystön vuosittaiset harjoitussuoritteet

Päällikön koulutustason lisäharjoitteet

164

165



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.1. Aluksen organisaatio, roolit, vastuut ja kommunikointi

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää aluksen päällikön roolin, tehtävät ja vastuut sekä suljetun kommunikoinnin menetelmän ja osaa kehittää miehistön osaamista omalla esimerkillään.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee aluksen päällikköä koskevan lainsäädännön:
 - Merilaki, luvut 1, 6, 8, 16, 18 ja 20; vesiliikennelaki; rikoslaki, luvut 23 ja 48; laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä; laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta; laki liikenteen palveluista osa II, luku 11; laki laivaväen lääkärintarkastuksista.
- ⚓ Tietää päällikön roolin, tehtävät ja vastuut:
 - Aluksen merikelpoisuudesta huolehtiminen.
 - Aluksen miehitys:
 - määrä, sopivuus, pätevyys.
 - Aluksen kunto ja varustus.
 - Aluksen turvallisesta kulusta huolehtiminen:
 - Reittisuunnitelma, navigoinnin varmistaminen, työnjako.
 - Aluksen asiakirjat:
 - Laivapäiväkirja, huoltopäiväkirja, viranomaisasiakirjat, Meripelastusseuran asiakirjat.
 - Työturvallisuuden valvonta.
- ⚓ Tietää suljetun kommunikoinnin merkityksen aluksen turvallisuuden kannalta.
- ⚓ Osaa toimia esimerkkinä miehistölle ja kehittää miehistön turvallisia toimintatapoja.

PERÄMIES



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.1. Aluksen organisaatio, roolit, vastuut ja kommunikointi

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokeneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.2. Työturvallisuus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa valita turvallisimmat työtavat, edistää turvallisuusmyönteistä ilmapiiriä sekä huolehtia miehistön psyykkisestä ja fyysisestä hyvinvoinnista.

Osaamisvaatimukset

- ✚ Tuntee Meripelastusseuran vakuutusjärjestelyt ja tietää toimintamallit vahinkotilanteessa.
- ✚ Tietää auttamistilanteen jälkipurun merkityksen ja osaa organisoida jälkipurkutilanteen tarvittaessa.
- ✚ Osaa arvioida eri tilanteisiin liittyvät riskit.
- ✚ Osaa valita ja ohjeistaa työturvalliset toimintatavat ja suojavälineiden käytön erilaisissa tilanteissa.
- ✚ Osaa valvoa turvallisten työskentelytapojen toteutumista ja oikeiden suojavälineiden käyttöä.
- ✚ Osaa ylläpitää hyvää turvallisuuskulttuuria.
- ✚ Osaa raportoida turvallisuushavainnoista, läheltä piti -tilanteista ja vahingoista.

PERÄMIES



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.2. Työturvallisuus

Koulutuksen järjestäminen

- ✚ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.
- ✚ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokeneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AITek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.3. Aluksen merikelpoisuus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää aluksen merikelpoisuuteen ja vakavuuteen vaikuttavat tekijät.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee aluksen vakavuuden keskeiset käsitteet:
 - kelluvuus ja uppouma, vaihtokeskus, immersio, kölipiste, painopiste, uppouman painopiste, painonsiirto, oikaiseva momenttivarsi sekä staattinen ja dynaaminen vakavuus.
- ⚓ Tietää aluksen merikelpoisuuteen vaikuttavat tekijät:
 - aluksen rakenteellinen kunto
 - aluksen varustus ja miehitys
 - läpiviennit, vesitiiviit ovet ja luukkujen tiiveys.
- ⚓ Tietää varalaidan ja läpivientien vaikutuksen vakavuuteen.
- ⚓ Tietää aluksen painopisteen vaikutuksen vakavuuteen:
 - kansilasti, matkustajat, evakuoitunut, jään kertyminen aluksen rakenteisiin.
- ⚓ Tietää vuotavan aluksen vakavuuteen liittyvät riskit.

PERÄMIES



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.3. Aluksen merikelpoisuus

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Jos käytettävissä on upotettava maalivene, voidaan sitä käyttää aluksen vuotovakavuuden havainnollistamiseen.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.4. Mies yli laidan -tilanne

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa mies yli laidan -tilannetta suunnitelmallisesti, tehokkaasti ja turvallisesti sekä käsitellä alusta uhrin läheisyydessä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa mies yli laidan -tilanteessa laatia toimintasuunnitelman, jossa otetaan huomioon olosuhteisiin ja tilanteeseen liittyvät riskit:
 - toiminnan erot nähtäessä putoaminen ja havaittaessa henkilön puuttuminen myöhemmin
 - miehistön toimintakyky, lukumäärä, taidot ja kokemus
 - säätila, näkyvyys, rannan läheisyys ja veden lämpötila
 - pelastettavan kunto ja varustus.
- ⚓ Osaa hälyttää tarvittaessa lisäapua.
- ⚓ Osaa käskyttää tekemänsä suunnitelman miehistölle ja johtaa tilanteen.
- ⚓ Osaa käsitellä alusta mies yli laidan -tilanteessa:
 - hätäpysäytys, pelastuskäynnös ja ohjailu uhrin läheisyydessä.

PERÄMIES

Tilanteeseen liittyvät pelastus- ja ensiaputoimet kuuluvat osaamisalueiden 6 (Etsintätehtävät), 7 (Pelastustehtävät) ja 9 (Ensiaputehtävät) osaamisvaatimuksiin.



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.4. Mies yli laidan -tilanne

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Mies yli laidan -harjoitus esimerkiksi partioajon tai muun osaamisalueen harjoituksen yhteydessä sekä keskustelu suunnitelmallisuuden ja olosuhteiden merkityksestä tilanteessa.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.5. Meripelastusaluksen palontorjunta

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa meripelastusaluksen palontorjuntatilannetta suunnitelmallisesti, tehokkaasti ja turvallisesti.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa meripelastusaluksen palontorjuntatilanteessa laatia toimintasuunnitelman, jossa otetaan huomioon olosuhteisiin ja tilanteeseen liittyvät riskit:
 - Tilanteen tiedustelu.
 - Alkusammutus vai välitön aluksen jättö?
 - Ensisijainen sammutusmenetelmä:
 - konehuonepalo, pentteripalo, sähkölaitepalo, asuintilapalo, muu palo.
- ⚓ Osaa hälyttää tarvittaessa lisääpua.
- ⚓ Osaa käskyttää tekemänsä suunnitelman miehistölle ja johtaa tilanteen.
- ⚓ Osaa huolehtia palon jälkivartioinnista.

PERÄMIES

Jos meripelastusaluksessa on kiinteä sammutusjärjestelmä tai paloilmoinjärjestelmä, niiden käyttö sisällytetään alusperehdytykseen.

Tilanteeseen liittyviä pelastus- ja ensiaputoimia kuuluu myös osaamisalueiden 8 (Sammutustehtävät) ja 9 (Ensiaputehtävät) osaamisvaatimuksiin.



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.5. Meripelastusaluksen palontorjunta

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Palotilanneharjoitus esimerkiksi partioajon tai muun osaamisalueen harjoituksen yhteydessä sekä keskustelu suunnitelmallisen toiminnan merkityksestä.
- ⚓ Erityishuomiota tulee kiinnittää tilannearvion nopeaan tekemiseen sekä valintaan alkusammutuksen aloittamisesta tai aluksen välittömästi jättämisestä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.6. Meripelastusaluksen vauriontorjunta

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa meripelastusaluksen vauriontorjuntatilannetta suunnitelmallisesti, tehokkaasti ja turvallisesti sekä minimoida henkilöille, ympäristölle ja omaisuudelle tilanteesta aiheutuvan vahingon.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa meripelastusaluksen vauriontorjuntatilanteessa laatia toimintasuunnitelman, jossa otetaan huomioon olosuhteisiin ja tilanteeseen liittyvät riskit:
 - Tilanteen tiedustelu.
 - Miehistön ja matkustajien turvaaminen.
 - Ympäristön suojeleminen.
 - Omaisuuden suojeleminen.
 - Riittävien vauriontorjuntamenetelmien valinta:
 - pumput, vuotomatto, vuotokiilat, aluksen ajaminen matalaan.
 - Aluksenjättöpäätöksen tekeminen.
- ⚓ Osaa hälyttää tarvittaessa lisäapua.
- ⚓ Osaa käskyttää tekemänsä suunnitelman miehistölle ja johtaa tilanteen.
- ⚓ Osaa seurata tilannetta vauriontorjuntatoimenpiteiden jälkeen ja arvioida tilannetta tarvittaessa uudelleen.

PERÄMIES

Meripelastusaluksen tyhjennysjärjestelmien käyttö sisällytetään alusperehdytykseen.

Tilanteeseen liittyviä pelastustoimia kuuluu myös osaamisalueen 10 (Avustustehtävät) osaamisvaatimuksiin.



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.6. Meripelastusaluksen vauriontorjunta

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Vauriotilanneharjoitus esimerkiksi partioajon tai muun osaamisalueen harjoituksen yhteydessä sekä keskustelu suunnitelmallisuuden merkityksestä tilanteessa.
- ⚓ Huomiota tulisi kiinnittää myös ympäristönsuojelullisiin näkökohtiin sekä tarvittavien ilmoitusten tekemiseen (ympäristövahinko, kauppa-aluksen tapauksessa ilmoitus merenkulun tarkastajalle).

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.7. Pelastautuminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa tehdä päätöksen meripelastusaluksen jättämisestä ja johtaa meripelastusaluksen evakuoimista ja pelastautumista suunnitelmallisesti, tehokkaasti ja turvallisesti.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee tilanteen, jossa alus tulee jättää, ja osaa tehdä päätöksen aluksen jättämisestä.
- ⚓ Osaa hälyttää apua.
- ⚓ Osaa laatia meripelastusaluksen jättämisen toimintasuunnitelman, jossa otetaan huomioon olosuhteisiin ja tilanteeseen liittyvät riskit:
 - Välitön aluksen jättäminen vai hallittu evakuointi esimerkiksi pelastuslautalle, toiseen alukseen tai rantaan.
 - Alukselta mukaan otettavat varusteet.
- ⚓ Osaa käskyttää tekemänsä suunnitelman miehistölle ja matkustajille sekä johtaa tilanteen.
- ⚓ Osaa johtaa toimintaa aluksen jättämisen jälkeen:
 - toiminta vedessä.
 - toiminta pelastuslautalla tai toisessa aluksessa.

PERÄMIES



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.7. Pelastautuminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Aluksen jättöharjoitus esimerkiksi partioajon tai muun osaamisalueen harjoituksen yhteydessä sekä keskustelu suunnitelmallisuuden merkityksestä tilanteessa.
- ⚓ Huomiota tulisi kiinnittää erityisesti mahdollisuuksiin pelastautua muualle kuin veden varaan.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.8. Ympäristötietoisuus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastustoimintaan liittyvät keskeisimmät ympäristönsuojelusäädökset ja -ohjeet sekä osaa valvoa ympäristötietoista toimintaa aluksella.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee keskeisimmät ympäristönsuojelusäädökset ja -ohjeet:
 - ympäristönsuojelulaki, vesilaki, merenkulun ympäristönsuojelulaki, valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta, merensuojelulaki.
- ⚓ Tuntee keskeisimmät ympäristötietoiset toimintatavat:
 - jätteiden käsittely, ongelmajätteet, septitankit, antifouling-maalit, aallokon aiheuttamisen ja melun välttäminen, pesuaineiden käyttö, moottorien päästöt, rantautuminen, hyvät merimiestavat ja jokamiehen oikeudet, maihinnousukiellot.
- ⚓ Osaa suorittaa aluksen polttoainetäydennykset ympäristötietoisesti.
- ⚓ Osaa valvoa ympäristötietoista toimintaa aluksella.

PERÄMIES



1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

1.8. Ympäristötietoisuus

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek



Osaamisen todentaminen

1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

Perämiehen osaaminen todennetaan harjoituspäällikkönä toimimisella sekä osaamiskeskustelulla.

Harjoituspäällikkönä toimiminen seuraavissa harjoituksissa:

- ⚓ mies yli laidan -tilanne
- ⚓ oman aluksen palontorjuntaharjoitus
- ⚓ oman aluksen vauriontorjuntaharjoitus.

Hyväksyttävä osaamisen taso edellyttää itsenäistä päätöksentekoa ja johtamista harjoituksen aikana. Erityishuomiota tulee kiinnittää turvallisten toimintatapojen toteutumiseen ja toiminnan suunnitelmallisuuteen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Päällikön roolin, vastuiden ja velvollisuuksien sisäistäminen.
- ⚓ Suljetun kommunikaation merkitys turvallisuuteen ja toiminnan tehokkuuteen.
- ⚓ Toimintamallit omalle alukselle tai miehistölle tapahtuneen vahingon raportoinnissa.
- ⚓ Työturvallisuuden merkitys.
- ⚓ Aluksenjättötilanteeseen liittyvä päätöksenteko ja tilanteen johtaminen.

PERÄMIES

Osaamisen ylläpitäminen

1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen tämän osaamisalueen harjoitukseen, jossa toimii päällikkönä tai kouluttajana.

Toiminnallinen harjoitus voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajon yhteydessä tai viikkokoulutuksessa.



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.1. Viranomaisyhteistyö

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää yhteistyöviranomaisten tehtävät ja organisaation sekä osaa toimia tehtävällä yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää meripelastustoimen tehtävät, organisaation rakenteen ja johtosuhteet:
 - meripelastustoimen vastuualueet ja johtokeskukset
 - SMC ja johtokeskusoperaattori, OSC, ACO, SRU, RU
- ⚓ Tietää pelastustoimen tehtävät, organisaatorakenteen ja johtosuhteet:
 - pelastuslaitokset
 - pelastustoimen muodostelmat, pelastustoiminnan johtaja, tilannepaikan johtaja, yksikönjohtaja.
- ⚓ Tietää poliisin tehtävät vesialueella ja johtosuhteet:
 - yleisjohtaja, kenttäjohtaja, tilannejohtaja.
- ⚓ Tietää ensihoitopalvelun tehtävät ja johtosuhteet:
 - sairaanhoitopiiri
 - ensihoitolääkäri, ensihoidon kenttäjohtaja.
- ⚓ Tietää hätäkeskuslaitoksen tehtävät:
 - hätäilmoituksen vastaanotto, riskinarvio, vasteen määrittäminen, tukitoiminnot.
- ⚓ Tuntee muut yhteistyötahot:
 - Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), Liikennevirasto, sosiaalitoimi, satamat, alusliikenteen ohjailupalvelu (VTS), muut meripelastusviranomaiset, vapaaehtoinen pelastuspalvelu (VAPEPA).
- ⚓ Tuntee yhteistoimintasopimukset viranomaisten kanssa.
- ⚓ Tuntee valtakunnallisen yksikkötunnusjärjestelmän.

PERÄMIES



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.1. Viranomaisyhteistyö

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.2. Operatiivisen toiminnan säädökset ja ohjeet

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee soveltuvien osien Meripelastusseuran toimintaan keskeisesti liittyvät säädökset ja ohjeet sekä osaa noudattaa niitä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee Meripelastusseuran toimintaan keskeisesti liittyvät säädökset:
 - meripelastuslaki ja -asetus, pelastuslaki ja -asetus, poliisilaki, asetus ensihoitopalvelusta, merilaki.
 - Hampurin sopimus, SOLAS –sopimus, IAMSAR Manual Volume III.
- ⚓ Tuntee Meripelastusseuran toimintaan keskeisesti liittyvät viranomaisohjeet:
 - Meripelastusohje ja -opas, meripelastustoimen viestiohje.
 - Pelastustoimen Virve-viestiohje, pelastussukellusohje.
- ⚓ Tietää Meripelastusseuran operatiiviseen toimintaan liittyvät ohjeet ja osaa valvoa niiden noudattamista:
 - miehitysohje, vapaaehtoisen meripelastajan fyysinen ja psyykkinen kunto, koulutusjärjestelmä, suojautumis- ja pukeutumisohje, ensiapu- ja ensivastetoimintaohje, sukellusohje, Trossi-toimintaohje, viestiohje, tilastointiohje, sosiaalisen median ohje, kriisitiedotussuunnitelma sekä muut voimassa olevat ohjeet ja suositukset.

PERÄMIES



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.2. Operatiivisen toiminnan säädökset ja ohjeet

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.4. Johtaminen aluksella

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa miehistöä, tehtäviä ja toimintaa aluksella.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää toiminnan riskit ja osaa suojautua niiltä:
 - inhimilliset tekijät, ulkopuoliset tekijät, tekniset ongelmat
 - riskienhallinta: vakioidut toimintatavat, monitorointi, työkuorman hallinta.
- ⚓ Tietää tilannetietoisuuden merkityksen yksikön turvallisessa toiminnassa ja osaa pitää yllä toiminnan aikaista tilannetietoisuutta:
 - tietoisuus omasta miehistöstä ja aluksesta, ympäristöstä ja tilanteen kehittymisestä
 - toiminnan perusajatus (TPA): suunnitelma, varasuunnitelma ja hätäsuunnitelma.
- ⚓ Tietää johtamisprosessin ja osaa johtaa toimintaa aluksella:
 - tiedustelu, tilannearvio, päätös, käsky, valvonta.
- ⚓ Tietää selkeän viestinnän merkityksen ja osaa hyödyntää sitä:
 - suljettu kommunikaatio
 - vakiosanonnat
 - selkeä käskytyks.
- ⚓ Osaa hyödyntää johtamisen apuvälineitä:
 - työ- ja tarkistuslistat, vakioidut ja yhtenäiset toimintamallit ja työtavat, vakioitu työnjako
 - oppaat ja ohjeet.
- ⚓ Osaa jakaa tehtävät miehistölle:
 - tiimityön merkitys
 - työskentely työpareina.
- ⚓ Osaa hyödyntää käytettävissä olevan miehistön vahvuudet ja osaamisen:
 - Kokenut miehistö/kokematon miehistö.

PERÄMIES



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.4. Johtaminen aluksella

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutus toteutetaan Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -oppaan mukaisesti.
- ⚓ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokeneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää SMPS Nopean hytillisen pelastusveneen ohjaamotyöskentely -materiaalia.
- ⚓ Harjoittelu ja osaamisen todentaminen suoritetaan osaamisalueiden 3. Merimiestaito, 7. Pelastustehtävät, 8. Sammutustehtävät, 9. Ensiaputehtävät ja 10. Avustustehtävät harjoitusten ja partioajojen yhteydessä harjoituspäällikkönä toimimalla.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Päällystöopas



Ohjaamotyöskentely

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.5. Johtaminen pelastus- ja avustustehtävällä

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa yksikkönsä toimintaa pelastus- ja avustustehtävällä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa vastaanottaa pelastus- ja avustustehtävän:
 - Tehtävän vastaanottaminen meripelastuksen johtokeskukselta, hätäkeskukselta, pelastustoimelta, Trossi-palvelunumerosta, avustettavalta.
 - Tarvittavien tehtävätietojen varmistaminen.
 - Tehtävän kiireellisyys:
 - meripelastustehtävät: hätä-, hälytys- tai epävarmuustilanne, avustustehtävä
 - pelastustoimi: hälytys- tai tehtäväilmoitus
 - ensihoito: A, B, C, D.
 - Yksikön kyky selviytyä annetusta tehtävästä.
- ⚓ Osaa antaa tehtävään liittyvät ilmoitukset.
- ⚓ Osaa raportoida johtovastuussa olevalle viranomaiselle.
- ⚓ Osaa tehdä avustussopimuksen.
- ⚓ Osaa pitää yhteyttä avustettavaan tilanteen edellyttämällä tavalla.
- ⚓ Osaa tunnistaa yksikön toimintakyvyn suoritettua tehtävän jälkeen.
- ⚓ Osaa käydä palautekeskustelun tehtävästä miehistön kanssa ja organisoida jälkipurkutilanteen tarvittaessa.
- ⚓ Osaa täyttää Messin tehtäväraportin.

PERÄMIES



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.5. Johtaminen pelastus- ja avustustehtävällä

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutus toteutetaan Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -oppaan mukaisesti.
- ⚓ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokeneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.
- ⚓ Harjoittelu suoritetaan toimimalla harjoituspäällikkönä osaamisalueiden 3. Merimiestaito, 7. Pelastustehtävät, 8. Sammutustehtävät, 9. Ensiaputehtävät ja 10. Avustustehtävät harjoituksissa ja partioajossa.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Päällystöopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.6. Vapaaehtoisen meripelastusaluksen päällikkönä toimiminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää vapaaehtoisen meripelastusaluksen päällikkönä toimimiseen liittyvät erityiset velvoitteet.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää miehistön jatkuvan koulutuksen merkityksen sekä osaa suunnitella ja toteuttaa yksittäisiä koulutus- ja harjoitustapahtumia.
- ⚓ Tietää meripelastusyksikön erivapaudet kiireellisellä pelastustehtävällä.
- ⚓ Tietää alushallintasopimuksen ja lainsäädännön asettamat rajoitukset meripelastusaluksen käytössä:
 - kaupalliset tehtävät: miehitys- ja katsastusmääräykset, polttoaineen vapaus valmisteverosta ja huoltovarmuismaksusta
 - sotilaallinen maanpuolustus: Geneven sopimus
 - merkittävää julkisen vallan käyttöä sisältävät tehtävät: henkilöiden kiinniotto, voimankäyttö.
- ⚓ Osaa johtaa vapaaehtoismiehistöä:
 - miehistönjäsenten tasapuolinen kohtelu huomioiden miehistönjäsenten ominaisuudet
 - vapaaehtoisten motivointi
 - palautteen antaminen ja vastaanottaminen.
- ⚓ Osaa ylläpitää ja kehittää omaa osaamistaan.

PERÄMIES



2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

2.6. Vapaaehtoisen meripelastusaluksen päällikkönä toimiminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokeneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.
- ⚓ Harjoittelu ja osaamisen todentaminen suoritetaan toimimalla harjoituspäällikkönä osaamisalueiden 3. Merimiestäito, 7. Pelastustehtävät, 8. Sammutustehtävät, 9. Ensiaputehtävät ja 10. Avustustehtävät harjoituksissa ja partioajossa.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek



Osaamisen todentaminen

2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

Perämiehen osaaminen todennetaan näyttökokeella sekä osaamiskeskustelulla.

Näyttökoe sisältää esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- ✂ Messin tehtäväraportin täyttäminen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ✂ Johtosuhteet erilaisilla tehtävillä.
- ✂ Operatiivista toimintaa ohjaavat keskeiset ohjeet.
- ✂ Tehtävään liittyvät ilmoitukset, yhteydenpito ja raportointi vastuuviranomaiselle.

Osaamistehtäviin 2.4. ja 2.6. liittyvä osaaminen todennetaan muiden osaamisalueiden harjoituksissa harjoituspäällikkönä toimittaessa.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

2. Meripelastusjärjestelmä ja johtaminen

Osaamisalueen tietojen ylläpitämiseen ei vaadita vuosittaisia suorituksia. Päällystön tulee kuitenkin huolehtia uusien ja muuttuneiden ohjeiden sisäistämisestä. Lisäksi suosituksena on kerrata operatiiviseen toimintaan liittyvät ohjeet ennen purjehduskauden alkua.

Osaamistehtävien 2.4. ja 2.6. osaamisen ylläpidon vaatimukset on kirjattu osaamisalueiden 3. Merimiestaito, 7. Pelastustehtävät, 8. Sammutustehtävät, 9. Ensiaputehtävät ja 10. Avustustehtävät yhteyksiin.



3. Merimiestaito

3.1. Aluksella käytettävät käskyt

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa aluksella käytettävät käskyt.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa aluksella käytettävät käskyt:
- irrotus ja kiinnitys, ankkurointi, navigointiin liittyvä ohjaamokeskustelu, tähystysilmoitukset sekä tarvittaessa apuveneen nostoon ja laskuun liittyvät käskyt.

PERÄMIES



3. Merimiestaito

3.1. Aluksella käytettävät käskyt

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan toteuttaa partioajon yhteydessä.

1 h

PERÄMIES

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek



3. Merimiestaito

3.2. Aluksen rakenne ja laitteet

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää meripelastusaluksen rakenteen, laitteet, ominaisuudet ja suorituskyvyn.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää ohjaamon laitteet ja järjestelyt.
- ⚓ Tietää aluksen perustiedot:
 - alusluokka, päämitat, konetehto, polttoaineenkulutus.
- ⚓ Tietää aluksen ominaisuudet:
 - matka- ja huippunopeus
 - toimintamatka ja -aika
 - merikelpoisuus ja vakavuus
 - aallonmuodostus
 - pysähtymismatka ja -aika
 - kääntymis- ja käsittelyominaisuudet.
- ⚓ Tietää aluksen suorituskyvyn tehtävien kannalta:
 - alusluokalle sopivimmat tehtävät verrattuna muihin alusluokkiin.

PERÄMIES

Koulutuksessa voidaan käyttää esimerkkinä suurinta pelastusaseman käytössä olevaa alusta.

Koulutuksen tarkoituksena on käydä läpi meripelastusaluksen rakennetta ja laitteet yleisellä tasolla.



3. Merimiestaito

3.2. Aluksen rakenne ja laitteet

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan toteuttaa alusperehdytyksen yhteydessä tutustumalla oman pelastusaseman meripelastusalukseen.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



3. Merimiestaito

3.3. Aluksen käsittely

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa käsitellä alusta kaikissa olosuhteissa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää aluksen käsittelyn pääperiaatteet:
 - perämoottori, akseliveto, vesisuihku
 - rungon muoto ja tyyppi
 - tuuli, virta ja aallokko
 - veden syvyys.
- ⚓ Osaa käsitellä alusta:
 - kiinnitys laituriin ja irrotus laiturista
 - keulapuskus
 - rantautuminen käyttämällä peräpoijua tai -ankkuria
 - ajo toisen aluksen kyljelle
 - peruuttaminen
 - pitäminen paikallaan
 - kääntäminen paikallaan, pivot-piste.
- ⚓ Osaa käsitellä alusta hätäohjausjärjestelmällä.

PERÄMIES



3. Merimiestaito

3.3. Aluksen käsittely

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Aluksen käsittelyn periaatteet voidaan toteuttaa teoriakoulutuksena.
- ⚓ Aluksen käsittelyharjoituksia järjestetään harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.
- ⚓ Käsittelyharjoitukset aloitetaan hyvissä olosuhteissa ja helppoissa paikoissa. Osaamisen karttuessa harjoittelua järjestetään vaikeammassa olosuhteissa esimerkiksi pimeässä, huonossa näkyvyydessä, kovassa merenkäynnissä, ahtaissa paikoissa ja meripelastustilanteissa.

6 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan henkilö, jolla on paljon kokemusta aluksen käsittelystä.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



3. Merimiestaito

3.4. Apuveneen käyttö

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee apuveneen yleisimmät käyttötarkoitukset.

Osaamisvaatimukset

Päällystön osaamisvaatimukset vastaavat miehistönjäsenen osaamisvaatimuksia.

Jos meripelastusaluksella on apuvene, sen turvallisen käytön koulutus sisällytetään alusperehdytykseen. Päällystön alusperehdytyksen tulee sisältää ainakin seuraavat osaamisvaatimukset:

- ⚓ Tietää apuveneen käyttötilanteet ja osaa tehdä päätöksen apuveneen käytöstä tai käyttämättä jättämisestä.
- ⚓ Osaa arvioida apuveneen käyttämisen turvallisuuden erilaisissa olosuhteissa.
- ⚓ Osaa valita tehtävään sopivan apuveneen miehistön:
 - apuveneen päällikkö
 - lukumäärä, koulutus, kokemus.
- ⚓ Osaa ohjeistaa ja johtaa apuvenemiehistön toimintaa.
- ⚓ Osaa johtaa apuveneen turvallisen noston ja laskun.

PERÄMIES

AV-luokan meripelastusalukseen annetaan lisäksi erillinen alusperehdytys.



3. Merimiestaito

3.4. Apuveneen käyttö

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Jos pelastusaseman aluksella on käytössä apuvene, sen turvallisen käytön koulutus sisällytetään alusperehdytykseen. Perehdytyksen tulee sisältää myös käytännön harjoituksia.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



3. Merimiestaito

3.6. Kiinnittäminen ja irrottaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa meripelastusaluksen kiinnityksen ja irrotuksen suunnitelmallisesti ja turvallisesti kaikissa olosuhteissa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa laatia rantautumisen, kiinnittäytymisen ja irrottamisen toimintasuunnitelman, jossa otetaan huomioon olosuhteisiin ja tilanteeseen liittyvät riskit:
 - kylkikiinnitys, aisakiinnitys, kiinnittäminen renkaaseen, peräpoiju ja –ankkuri, kiinnitys luonnonrantaan
 - köysien määrä sekä kiinnitys- ja irrotusjärjestys
 - laitasuojien merkitys.
- ⚓ Osaa johtaa meripelastusaluksen rantautumisen, kiinnityksen ja irrotuksen:
 - tehtäväjako, viestintä, valvonta.

PERÄMIES



3. Merimiestaito

3.6. Kiinnittäminen ja irrottaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Lyhyt teoriakoulutus erilaisista kiinnitys- ja irrotustilanteista, etenkin suunnitelmallisuuden ja eri kiinnitysköysien sekä niiden kiinnitys- tai irrotusjärjestyksen merkityksestä.
- ⚓ Harjoittelua erilaisissa tilanteissa erilaisissa laitureissa tai muissa kiinnityspaikoissa.
- ⚓ Harjoittelu voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajojen yhteydessä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



3. Merimiestaito

3.7. Ankkurointi

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa meripelastusaluksen ankkuroinnin ja ankkurinnoston turvallisesti kaikissa olosuhteissa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee erilaiset ankkurityypit:
 - Naara-, levy- ja aura-ankkuri
- ⚓ Osaa tunnistaa hätäankkuroinnin tarpeen ja johtaa hätäankkuroinnin turvallisesti.
- ⚓ Osaa valita sopivan ankkurointipaikan ja ankkurointitavan:
 - pohjan laatu, merikaapelit, sää, merenkäynti
 - keula-ankkurointi, peräankkurointi, varppaus.
- ⚓ Osaa johtaa ankkuroinnin:
 - tehtäväjako, viestintä, valvonta
 - ankkurikettingin, -liinan tai -köyden pituus.
- ⚓ Osaa arvioida ankkurin pitämisen.
- ⚓ Tietää ankkurivahdin merkityksen ja osaa järjestää tarvittavan ankkurivahdin.
- ⚓ Osaa tunnistaa ankkurin laskuun ja nostoon liittyvät ongelmat ja tarvittaessa reagoita niihin:
 - kettingin, liinan tai köyden vapaa kulku
 - aluksen ajautuminen kettingin, liinan tai köyden päälle
 - ankkurin takertuminen pohjaan tai kaapeliin.
- ⚓ Osaa ankkuroituneen aluksen merkinannon:
 - ankkuripallo, ankkurivalo ja laivakello.
- ⚓ Tietää ajoankkurin käyttömahdollisuudet ja osaa ohjeistaa ajoankkurin käytön.

PERÄMIES



3. Merimiestaito

3.7. Ankkurointi

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Lyhyt teoriakoulutus erilaisista ankkurityypeistä, ankkurointitilanteista ja erilaisten olosuhteiden vaikutuksesta ankkurointiin.
- ⚓ Harjoittelua erilaisissa tilanteissa. Harjoittelu voidaan järjestää esimerkiksi partioajojen yhteydessä.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



Osaamisen todentaminen

3. Merimiestaito

Perämiehen osaaminen todennetaan näyttökokeella sekä osaamiskeskustelulla.

Näyttökoe sisältää esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- ⚓ Kiinnittyminen ahtaisiin paikkoihin.
- ⚓ Kiinnittyminen luonnonrantaan.
- ⚓ Aluksen käsittely huonoissa olosuhteissa.
- ⚓ Aluksen käsittely hätäohjausjärjestelmää käyttäen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Meripelastusaluksen suorituskyky tehtävän hoitamisen kannalta.
- ⚓ Kiinnittymis- ja irrotustilanteen suunnitelmallisuus.
- ⚓ Turvallisen ankkuripaikan valinta ja ankkurointiin liittyvät tehtävät.

PERÄMIES

Osaamisen ylläpitäminen

3. Merimiestaito

Merimiestaidot liittyvät jokapäiväiseen toimintaan meripelastusaluksella, joten niitä harjoitellaan aina aluksen liikkuesssa.

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen harjoitukseen, jossa käsitellään tämän osaamisalueen asioita sisältäen ohjailu- tai laituriinajoharjoituksen.

Päällystön jäsenelle suositellaan käytännön merimiestaitojen ylläpitämiseksi osallistumista aluksen kansityöskentelyyn säännöllisesti esimerkiksi kiinnitys- ja irrotustilanteissa.



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.1. Reittisuunnittelu

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää turvallisen reittisuunnitelman merkityksen sekä osaa laatia reittisuunnitelman ja valvoa sen toteutumista.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää turvallisen reittisuunnitelman merkityksen ja säädöstaustan:
 - merilaki.
- ⚓ Osaa laatia reittisuunnitelman erilaisiin tilanteisiin:
 - riittävä meritila, tunnetut merenkulkuriskit, sääolosuhteet, merenkäynti, ympäristön huomiointi
 - ennalta laadittujen tutkareittien ja karttanuottien hyödyntäminen:
 - suunnat, sivuutusetaisyydet, käännöspisteet.
- ⚓ Osaa laatia reittisuunnitelman kiireelliselle pelastustehtävälle:
 - nopein turvallinen reitti kohteeseen ottaen huomioon yleiset yleiset reittisuunnitelman perusteet
 - kapeikot ja rajoitusalueet, muu liikenne, ohjailutyöparin osaaminen ja kokemus, paikallistuntemus.
- ⚓ Osaa viestiä tekemänsä reittisuunnitelman ja jakaa tehtävät miehistölle:
 - reittipiirrokskartan hyödyntäminen
 - koko miehistön reittitietoisuus.
- ⚓ Osaa valvoa reittisuunnitelman toteutumista ja tarvittaessa muokata tehtyä suunnitelmaa.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.1. Reittisuunnittelu

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää SMPS Nopean hytillisen pelastusveneen ohjaamotyöskentely -materiaalia.
- ⚓ Teoriakoulutus reittisuunnittelun perusteista ja karttajarjoituksia.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan toteuttaa partioajojen yhteydessä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Ohjaamotyöskentely



Navigointi

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.2. Sääoppi

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee yleisimmät sääilmiöt, tietää erilaisten sääolojen vaikutuksen aluksen turvalliseen kulkuun ja osaa ennakoida alusta vaarantavia sääoloja.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee yleisimmät sääilmiöt:
 - paikallisten tekijöiden vaikutus, vuorokauden ajan vaikutus.
- ⚓ Tietää erilaisten sääolosuhteiden vaikutuksen aluksen turvalliseen kulkuun:
 - tuuli, aallokko, sade, ukkonen, sumu, huono näkyvyys.
- ⚓ Osaa seurata sään kehitystä ja huomioida sen reittisuunnitelmassa:
 - sääennuste, oma havainnointi, aluksen laitteet.
- ⚓ Osaa merkitä sään ja olosuhteet lokikirjaan.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.2. Sääoppi

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Ilmatieteen laitoksen ja Ursan julkaisemaa Vesilläliikkujan sääopasta.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa partioajojen yhteydessä seuraamalla säätilannetta.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Sääopas



Navigointi

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.3. Ohjaamotyöskentely

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa meripelastusaluksen ohjaamotyöskentelyä niin, että aluksen kulku ja toiminta aluksella on turvallista.

Osaamisvaatimukset

- ☛ Tuntee Meripelastusseuran ohjaamotyöskentelymenetelmän.
- ☛ Osaa soveltaa Meripelastusseuran ohjaamotyöskentelymenetelmää.
- ☛ Osaa jakaa ohjailuryhmän tehtävät ja valvoa ryhmän toimintaa sekä aluksen turvallista kulkua.
- ☛ Osaa pitää Meripelastusseuran laivapäiväkirjaa ohjeiden mukaisesti.

PERÄMIES

Meripelastusseuran ohjaamotyöskentelymenetelmä on suunniteltu hytillisiin veneisiin. Kaikkien alusten ohjaamotyöskentelyssä tulee kuitenkin soveltaa menetelmän periaatteita, vaikka aluksen navigointilaitteisto ei soveltuisi menetelmän täysimittaiseen käyttöön.



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.3. Ohjaamotyöskentely

Koulutuksen järjestäminen

- ☛ Osaamistehtävän koulutuksessa hyödynnetään SMPS Nopean hytillisen pelastusveneen ohjaamotyöskentely -materiaalia.
- ☛ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa teoriakoulutuksen jälkeen yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali



Ohjaamotyöskentely

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.4. Aluksen ohjaaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää olosuhteiden vaikutuksen aluksen ohjaamiseen ja osaa huomioida erilaiset olosuhteet sekä hyvän merimiestavan aluksen ohjaamisessa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa toimia hyvän merimiestavan mukaisesti.
- ⚓ Osaa huomioida olosuhteiden vaikutuksen aluksen ohjailuun:
 - pimeä, aallokko, tuuli, rajoitettu näkyvyys ja virta.
- ⚓ Osaa huomioida meripelastusaluksen aallonmuodostuksen vaikutuksen.
- ⚓ Osaa käyttää varaohjausjärjestelmiä ja ohjata miehistöä järjestelmien käytössä.
- ⚓ Osaa hyödyntää meripelastusaluksen automaattiohjauslaitteistoa.

PERÄMIES

Ohjausjärjestelmien tekninen osaaminen liittyy osaamisalueen
11. Meripelastusaluksen tekniikka osaamisvaatimuksiin.



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.4. Aluksen ohjaaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan toteuttaa partioajon yhteydessä.

3 h

PERÄMIES

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.5. Vesiteiden säännöt

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa vesiteiden säännöt.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa meriteiden säännöt.
- ⚓ Osaa vesiliikennemerkkejä.
- ⚓ Osaa soveltuvin osin muut meripelastuslainsäädäntöön vaikuttavat säädökset:
 - vesiliikennelaki
 - luvut 1, 2, 3, 4, 6 ja 8.
 - aluevalvontalaki
 - luku 4.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.5. Vesiteiden säännöt

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna.
- ⚓ Koulutuksessa voidaan hyödyntää esimerkiksi Navigaatioliiton saaristolaivurikurssia.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Navigointi

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.6. Karttatyöskentely

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa karttatyöskentelyn paperikarttaa käyttämällä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee karttajärjestelmän:
 - maapallon asteverkko, karttaprojektiot.
- ⚓ Osaa suomalaisen merikartan karttamerkit.
- ⚓ Osaa Suomessa käytössä olevat viitoitusjärjestelmät.
- ⚓ Osaa navigointiin liittyvät käsitteet:
 - suunta, suuntima, sijainti, meripeninkulma, keulakulma, keulasuuntima.
- ⚓ Osaa karttatyöskentelyn paperisilla merikartoilla:
 - koordinaatit, suunta, matka.
- ⚓ Osaa matka/aika/nopeus –laskelmat.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.6. Karttatyöskentely

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä luokkakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna.
- ⚓ Koulutuksessa voidaan hyödyntää esimerkiksi Navigaatioliiton saaristolaivurikurssia.

6 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Navigointi

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.7. Sähköisen kartan käyttö

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa käyttää sähköistä merikarttaa ja tiedostaa sen rajoitteet.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää sähköiseen merikarttaan liittyvät rajoitteet:
 - paikannustarkkuus, kartta-aineiston tarkkuus, järjestelmä- tai sähkönsyöttöhäiriöt, mittakaavan merkitys karttamerkintöihin, sähköisen kartta-aineiston kattama alue.
- ⚓ Osaa käyttää sähköistä merikarttaa tehokkaasti ja turvallisesti navigoinnin apuvälineenä:
 - ristiinvertaaminen optisiin havaintoihin, tutkahavaintoihin ja suuntatietoon.
- ⚓ Osaa käyttää sähköistä merikarttaa tehokkaasti pelastus- ja etsintätehtävän apuvälineenä:
 - hädässä olevan paikantaminen, etsinnän suunnittelu ja seuraaminen, kohdealueen karttatiedustelu, kuljetun reitin piirron hyödyntäminen.

PERÄMIES

Meripelastusaluksella käytössä olevan sähköisen merikartan tekninen käyttö kuuluu aluksen perehdytyskoulutukseen osaamistehtävissä 4.6. ja 4.7. mainituissa laajuuksissa.



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.7. Sähköisen kartan käyttö

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan toteuttaa partioajon yhteydessä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.8. Paikanmääritys

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa määrittää aluksen suunnan ja paikan erilaisilla käytettävissä olevilla menetelmillä ja tunnistaa eri menetelmiin liittyvät virheet ja epätarkkuudet.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa määrittää aluksen sijainnin optisilla paikanmääritysmenetelmillä:
 - maiseman mukaan, yhdyslinjat, erilaiset sijoittajat: suuntimat, etäisyydet, vaakakulmat, siirretty sijoittaja.
- ⚓ Osaa määrittää paikan ja suunnan GPS-laitteella.
- ⚓ Osaa määrittää paikan ja suunnan tutkan avulla:
 - kaksi etäisyyttä, kaksi suuntimaa, suuntima ja etäisyys, kelluva suuntima.
- ⚓ Osaa määrittää suunnan kompassilla:
 - kompassi-, magneetti- ja tosisuunta.
- ⚓ Tuntee sorto- ja virtalaskelmien perusteet.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.8. Paikanmääritys

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna. 2 h
- ⚓ Koulutuksessa voidaan hyödyntää esimerkiksi Navigaatioliiton rannikkolaivurikurssia.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Navigointi

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.9. Tutkan käyttö

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa käyttää tutkaa turvallisen kulun varmistamiseksi ja yhteentörmäämisen estämiseksi sekä meripelastustehtävissä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää tutkan toiminnan perusteet:
 - tutkatekniikan perusteet, tutkakuvan muodostuminen, tutkakuvan esitystavat: suhteellinen liike ja tosiliike.
- ⚓ Tietää tutkan toimintaan ja tarkkuuteen vaikuttavat tekijät:
 - tutkahorisontti, pulssin pituus ja keilan leveys, sääolosuhteiden vaikutus tutkakaikuihin, harhamaalit, maalin ominaisuuksien vaikutus.
- ⚓ Osaa käyttää tutkaa navigoinnin apuvälineenä:
 - näytön säädöt, viritys, vahvistus, vaimennukset
 - kohdistin, VRM, EBL, kelluva EBL, näyttötavat
 - käännöspisteen mittaaminen
 - sivuutuksen mittaaminen
 - ARPA-ominaisuuden käyttäminen.
- ⚓ Osaa käyttää tutkaa apuna etsintä- ja pelastustehtävällä:
 - tehtävän edellyttämät säädöt
 - tutkatähystykset
 - avustettavan paikan määrittäminen tutkalla
 - SART.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.9. Tutkan käyttö

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.

10 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.10. Navigointilaitteet

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa käyttää meripelastusaluksen navigointilaitteita ja tietää laitteiden toimintaan ja tarkkuuteen vaikuttavat tekijät.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa käyttää kompassia:
 - toimintaperiaate
 - eksymä ja eranto.
- ⚓ Osaa käyttää GPS-laitetta:
 - toimintaperiaate
 - DGPS-järjestelmän toimintaperiaate.
- ⚓ Osaa käyttää kaikuluotainta:
 - toimintaperiaate.
- ⚓ Osaa käyttää lokia:
 - toimintaperiaate.
- ⚓ Tuntee navigointilaitteiden yhteenkytkemisen perusteet.

PERÄMIES



4. Navigointi ja aluksen ohjailu

4.10. Navigointilaitteet

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena keskittyen järjestelmien yleisiin toimintaperiaatteisiin ja virhelähteisiin yleisellä tasolla.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



Osaamisen todentaminen

4. Navigointi ja aluksen ohjailu

Perämiehen osaaminen todennetaan näyttökokeella sekä osaamiskeskustelulla.

Näyttökoe sisältää esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- ⌚ Reittisuunnitelman laatiminen partioajolle ja hälytystehtävälle.
- ⌚ Laivapäiväkirjan pitäminen.
- ⌚ Ohjaamotyöskentelymenetelmän soveltaminen käytännössä ja ohjaamotyöskentelyn ohjeistaminen miehistölle.
- ⌚ Sähköisen merikartan käyttö.
- ⌚ Paikanmääritys optisesti ja tutkalla.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⌚ Reittisuunnittelun merkitys.
- ⌚ Sääolosuhteiden vaikutus toimintaan.
- ⌚ Hyvän merimiestavan sisäistäminen.
- ⌚ Sähköisten navigoinnin apuvälineiden tuottaman tiedon ristiinvertaamisen merkitys ja apuvälineiden virhelähteet.
- ⌚ Tutkan käyttö etsintä- ja pelastustehtävän apuvälineenä.

Osaamistehtäviin 4.5. Vesiteiden säännöt ja 4.6. Karttatyöskentely liittyvä osaaminen voidaan todentaa hyväksytysti suoritettulla saaristolaivuritutkinnolla tai sitä korkeammalla merenkulun tutkinnolla. Vastaava koulutus ja osaamisen todentaminen voidaan järjestää myös paikallisesti tai alueellisesti.

Osaamistehtävän 4.9. Tutkan käyttö osaaminen voidaan todentaa hyväksytysti suoritetuilla Meripelastusseuran tutkakursseilla sekä aluksen liikkeessä osoitetulla tutkan käytön osaamisella.

PERÄMIES

Osaamisen ylläpitäminen

4. Navigointi ja aluksen ohjailu

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen karttatyöskentelyharjoitukseen paperikartalla sekä reittisuunnitelman tekoon ja tehdyn suunnitelman toteuttamiseen esimerkiksi partioajon yhteydessä.

Päällystön jäsenelle suositellaan käytännön navigointitaitojen ylläpitämiseksi osallistumista aluksen ohjailutyöparissa työskentelyyn säännöllisesti.



5. Viestintä

5.1. Virve-järjestelmä

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee Virve-järjestelmän ja osaa käyttää Virve-päätelaitetta.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee Virve-järjestelmän perusteet:
 - järjestelmätila, tukiasemaverkko ja katvealueet
 - suorakanavatila
 - kansio- ja puheryhmärakenne.
- ⚓ Osaa käyttää Virve-päätelaitetta:
 - kansion ja puheryhmän valinta
 - kotiryhmä ja skannaus
 - statusviestin lähetyt
 - kaiutin/kuuloke
 - hätäkutsupainike ja toiminta aiheettoman hätäkutsun yhteydessä.

PERÄMIES



5. Viestintä

5.1. Virve-järjestelmä

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena. 2 h
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä. Päätelaitteen käyttöä voidaan harjoitella myös talvikaudella esimerkiksi yhdessä muiden yhdistysten kanssa.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Erillisverkkojen tarjoamaa Virve-verkkokurssia.

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



5. Viestintä

5.2. Virve-liikennöinti

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa liikennöidä Virve-järjestelmässä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää yhteistyöviranomaisten operatiiviset yksikkötunnukset.
- ⚓ Osaa valita oikean puheryhmän liikennöintiin ja tietää yksikön ollessa valmiudessa kuunneltavat/skannattavat puheryhmät.
- ⚓ Osaa käydä puheryhmäliikennettä.
- ⚓ Osaa soittaa yksilöpuhelun Virve-päätelaitteella.
- ⚓ Osaa lähettää statusviestit oikea-aikaisesti.

PERÄMIES

Oman toiminta-alueen kansio- ja puheryhmärakenne sisällytetään alusperehdytykseen.



5. Viestintä

5.2. Virve-liikennöinti

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.
- ⚓ Päätelaitteen käyttöä voidaan harjoitella myös talvikaudella esimerkiksi yhdessä muiden yhdistysten kanssa.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



5. Viestintä

5.3. Meri-VHF

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää meri-VHF-järjestelmän ja osaa käyttää ja liikennöidä meri-VHF-radiolla.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää meri-VHF-järjestelmän:
 - aluksen radiolupa ja tarvittavat pätevyystodistukset
 - liikenne alusten välillä ja liikenne rannikkoradioaseman kanssa
 - kuuluvuuden rajoitukset ja lähetystehon valinta
 - simplex- ja duplex-puheliikenne ja VHF-DSC.
- ⚓ Tietää meri-VHF-radion yleisimmät kanavat:
 - 16, 70, 6, 8, 14, 15, 17, 72, 73, 77.
- ⚓ Tietää VHF-DSC-radiolaitteen painikkeet ja säätimet.
- ⚓ Osaa meri-VHF-puheliikenteen:
 - rutiini-, varoitus-, pika- ja hätäliikenne
 - kutsuminen, liikenteen määrämuotoisuus
 - tavausaakkoset.
- ⚓ Osaa VHF-DSC-liikenteen:
 - rutiini-, varoitus-, pika- ja hätäkutsu
 - kutsuun vastaaminen.

PERÄMIES

Aluksen radiolaitteiden mahdollisen hätäakkujärjestelmän käyttö sisällytetään alusperehdytykseen.



5. Viestintä

5.3. Meri-VHF

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Päällystön jäseneltä vaaditaan vähintään SRC-todistus tai vastaava aiempi pätevyystodistus.
- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna osallistumalla SRC-kurssille tai suorittamalla tutkinnon Viestintäviraston aineistoon perustuen.

6 h

PERÄMIES

Teoria

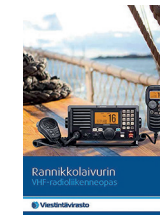
Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajalla tulee olla Meri-VHF-pätevyys. Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Radioliikenneopas

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek

5. Viestintä

5.4. Meriliikenteen ohjaus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee alusliikennepalvelun (VTS) perusteet.

Osaamisvaatimukset

- ☪ Tuntee alusliikennepalvelun tarkoituksen ja toiminnan perusteet.

PERÄMIES

Jos pelastusaseman toiminta-alueella on VTS-toimintaa, alueen VTS-ohje (Master's Guide) sisällytetään alusperehdytykseen.



5. Viestintä

5.4. Meriliikenteen ohjaus

Koulutuksen järjestäminen

- ☪ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena tutustumalla Liikenneviraston alusliikennepalvelun esittelyyn (saatavissa: www.liikennevirasto.fi/ammattilaiselle).
- ☪ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna osallistumalla SRC-kurssille tai suorittamalla tutkinnon Viestintäviraston aineistoon perustuen.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Radioliikenneopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



5. Viestintä

5.5. Meripelastusenglanti

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa käydä englanninkielistä meri-VHF-liikennettä.

Osaamisvaatimukset

- Osaa käydä englanninkielistä meri-VHF-liikennettä.
- Osaa seurata englanninkielistä VTS-liikennettä.

PERÄMIES

Tavoitteena on, että kaikki Meripelastusseuran päällystön jäsenet osaavat käydä radioliikennettä englanniksi. Tavoitteesta voidaan poiketa alueilla, joilla ei ole kansainvälistä liikennettä eikä liiku tyypillisesti vieraskielisiä veneilijöitä.

Osaamistavoitteesta ei anneta merkintöjä koulutuskorttiin.



5. Viestintä

5.5. Meripelastusenglanti

Koulutuksen järjestäminen

- Osaaamistavoite saavutetaan suorittamalla SRC-tutkinto tai korkeampi meriradiotutkinto.
- Koulutuksessa voidaan hyödyntää IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP) -kirjaa.
- Osaamistehtävää voi harjoitella osallistumalla englanninkieliseen hätäliikenneharjoitukseen.

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajalla tulee olla riittävä kielitaito koulutuksen antamiseen. Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek



5. Viestintä

5.6. Hätä- ja paikallistamisjärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää EPIRB- ja SART-järjestelmien toiminnan ja osaa käyttää niitä hätätilanteessa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää EPIRBin toimintaperiaatteen.
- ⚓ Tietää SARTin toimintaperiaatteen.
- ⚓ Tietää EPIRBin ja SARTin testaamiseen liittyvät toimintamallit.
- ⚓ Osaa tunnistaa aktiivisen SARTin tutkalla.

PERÄMIES



5. Viestintä

5.6. Hätä- ja paikallistamisjärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistavoite saavutetaan suorittamalla SRC-tutkinto tai sitä korkeampi meriradiotutkinto.
- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna osallistumalla SRC-kurssille tai suorittamalla SRC-tutkinnon Viestintäviraston aineistoon perustuen.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali



Radioliikenneopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



5. Viestintä

5.7. Muut viestijärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa hyödyntää meripelastusaluksen muita viestijärjestelmiä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää sisäisen viestijärjestelmän hyödyt.
- ⚓ Osaa hyödyntää meripelastusaluksen sisäisiä viestijärjestelmiä.

PERÄMIES

Meripelastusaluksen sisäisten viestijärjestelmien (Intercom, komentokaiutin) käyttö sisällytetään alusperehdytykseen.



5. Viestintä

5.7. Muut viestijärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.

1 h

PERÄMIES

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



Osaamisen todentaminen

5. Viestintä

Perämiehen osaaminen todennetaan näyttökokeella sekä osaamiskeskustelulla.

Näyttökoe sisältää esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- ⚓ Virve-päätelaitteen käyttö
- ⚓ Virve-liikennöinti.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Virve-puheryhmien käyttötarkoitukset.

Osaamistehtävään 5.3. Meri-VHF liittyvä osaaminen todennetaan hyväksytysti suoritettulla SRC-tutkinnolla tai vastaavalla aiemmalla tutkinnolla tai edellisiä korkeammalla meriradiotutkinnolla. Meriradiotutkinto on päällystölle pakollinen.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

5. Viestintä

Osaamisalue ei vaadi vuosittaisia harjoituksia.

Päällystön tulee hoitaa meripelastusaluksen radioliikennettä säännöllisesti partioajojen ja tehtävien yhteydessä. Lisäksi eri osaamisalueiden harjoituksissa tulisi käyttää mahdollisimman todenmukaista radioliikennettä.



6. Etsintätehtävät

6.1. Tähystäminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa toteuttaa tilanteeseen soveltuvimmat tähystysjärjestelyt sekä motivoida miehistöään jatkuvan ja tehokkaan tähystyksen ylläpitämiseksi.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa huolehtia tähystäjien työturvallisuudesta:
 - tähystyspaikat
 - tähystäjien varustus:
 - vaatetus, kuulonsuojaus, auringolta suojautuminen, henkiliina.
- ⚓ Osaa järjestää tähystyksen normaalissa kulussa ja etsintätehtävällä:
 - tähystäjien määrä ja sektorien jako
 - olosuhteet ja näkyvyys
 - tilanteeseen sopivat apuvälineet ja niiden rajoitteet.
- ⚓ Osaa motivoida miehistöä tehokkaaseen tähystämiseen:
 - tilannetietoisuuden ylläpitäminen
 - tehtäväkierto ja tauotus
 - jaksamisen ylläpitäminen.

PERÄMIES

Jos meripelastusaluksella on käytössä muita tähystämisen apuvälineitä, esimerkiksi pimeänäkölaitteita, niiden käyttö sisällytetään alusperehdytykseen.



6. Etsintätehtävät

6.1. Tähystäminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Pelastustekniikkaopasta.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelu voidaan suorittaa yhdessä muiden osaamisalueiden harjoitusten ja partioajojen yhteydessä.
- ⚓ Osa osaamistehtävän koulutuksesta toteutetaan keskustelemalla osaamistehtävän sisällöstä kokoneiden päälliköiden kanssa ja tarkkailemalla ohjatusti toimintaa.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



6. Etsintätehtävät

6.2. Etsinnän suunnittelu

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa suunnitella etsintätehtävän oman aluksen osalta.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää etsintään liittyvät käsitteet:
 - etsintälinjaväli, etsintäkaistan leveys, peittotekijä, löytymistodennäköisyys, etsinnän aloituspiste.
- ⚓ Osaa vastaanottaa yksikölle annettavan etsintätehtävän ja ilmoittaa alueet, joilla yksikkö ei pysty suorittamaan etsintää.
- ⚓ Tietää etsintäkuviot sekä osaa valita tehtävään soveltuvan etsintäkuvion ja merkitä sen kartalle huomioiden alueella olevat merenkululliset esteet:
 - reittietsintä, mutkitteleva linja, yhdensuuntaisetsintä, laajeneva neliö, sektorietsintä.
- ⚓ Osaa huomioida olosuhteiden vaikutuksen etsinnän suunnittelussa:
 - aallokko, aurinko, pimeys, näkyvyys.
- ⚓ Osaa huomioida etsittävän kohteen vaikutuksen etsinnän suunnittelussa.
- ⚓ Tuntee etsittävän kohteen ajelehtimiseen vaikuttavat tekijät.

PERÄMIES

Jos meripelastusaluksen sähköisessä karttaohjelmassa on etsinnän suunnitteluun liittyviä toimintoja, niiden käytön opettelu sisällytetään alusperehdytykseen.



6. Etsintätehtävät

6.2. Etsinnän suunnittelu

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutus toteutetaan Meripelastusoppaan mukaisesti.
- ⚓ Osaamistehtävä sopii hyvin koulutettavaksi talvikaudella veneiden ollessa telakoituna tai toteutettavaksi käytännön etsintäharjoitusta edeltävänä harjoitteena.

4 h

PERÄMIES

Teoria

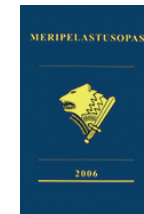
Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Meripelastusopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



6. Etsintätehtävät

6.3. Etsinnän toteuttaminen ja johtaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa johtaa ja toteuttaa turvallisesti yksikölle käsketyn etsintätehtävän.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa jakaa etsinnän aikaiset tehtävät miehistölle.
- ⚓ Osaa tehdä etsintään liittyvät ilmoitukset etsintää johtavalle viranomaiselle.
- ⚓ Osaa ajaa suunnitellun etsintäkuvion.
- ⚓ Osaa valvoa järjestelmällisen etsinnän toteutumista:
 - etsintäkuvion ajo, järjestelmällinen tähytys
 - tutkan hyödyntäminen tähytyksessä.
- ⚓ Osaa huomioida tehdyt tähytysthavainnot ja tehdä päätöksen havaintojen tarkastamisen tarpeesta.
- ⚓ Osaa tunnistaa ja ennakoida oman aluksen ja miehistön toimintakyvyn rajat.

PERÄMIES

6



6. Etsintätehtävät

6.3. Etsinnän toteuttaminen ja johtaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelun on sisällettävä käytännön etsintäharjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

6

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



Osaamisen todentaminen

6. Etsintätehtävät

Perämiehen osaaminen todennetaan näyttökokeella sekä osaamiskeskustelulla.

Näyttökoe sisältää esimerkiksi seuraavat osa-alueet:

- ⌚ Annetun etsintäalueen piirtäminen kartalle.
- ⌚ Etsintäkuvion suunnittelu etsintäalueelle.
- ⌚ Etsintäkuvion mukaisen etsinnän toteuttaminen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⌚ Tehokkaan tähystämisen merkitys etsinnän onnistumisessa.
- ⌚ Yksikön ja miehistön toimintakyvyn rajoitukset etsintätehtävässä.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

6. Etsintätehtävät

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen etsinnän suunnitteluharjoitukseen, joka voidaan yhdistää vuosittaiseen karttatyöskentelyharjoitukseen.



7. Pelastustehtävät

7.1. Pintauinti

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa tehdä päätöksen pintauimarin käytöstä ja tunnistaa pintauimarin käyttöön liittyvät riskit.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa pintauimarin käyttöön liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - köyden vieminen avustettavalle, köyden tai verkon irrotus potkurista, rantakalliolla toimiminen, uppoava alus, ihmisen pelastaminen vedestä.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana mahdolliseen pintauimarin käyttöön tehtävällä:
 - ennakotiedot
 - työnjako, varustautuminen.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen pintauimarin käytöstä tai käyttämättä jättämisestä kohteessa.
- ⚓ Osaa johtaa pintauintitehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.

PERÄMIES



7. Pelastustehtävät

7.1. Pintauinti

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Pelastustekniikkaopasta, meripelastusopasta, pelastustoimen vesisukellusohjetta ja Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -opasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoitteluun tulee liittyä pintaintia sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas



Meripelastusopas



Päällystöopas

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



7. Pelastustehtävät

7.2. Vedestä pelastaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa valita tilanteeseen soveltuvan vedestä pelastamistekniikan ja soveltuvat välineet sekä johtaa vedestä pelastamistehtävän.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa vedestä pelastamiseen liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - olosuhteet, pelastusalue, käytettävissä olevat välineet, uhrin tila.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana mahdolliseen vedestä pelastustehtävään:
 - ennakkotiedot
 - työnjako, varustautuminen.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen käytettävästä vedestä pelastamistekniikasta ja -välineestä:
 - veneellä vierelle ajaminen, pintauimarin käyttö
 - eri nostovälineet.
- ⚓ Osaa johtaa vedestä pelastamistehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.
- ⚓ Osaa varautua ennalta uhrin hoitoon ja kuljetukseen.
- ⚓ Osaa priorisoida pelastusjärjestyksen tilanteessa, jossa vedessä on samanaikaisesti useita uhreja.

PERÄMIES



7. Pelastustehtävät

7.2. Vedestä pelastaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Pelastustekniikkaopasta ja Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -opasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoitteluun tulee liittyä vedestä pelastamista sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusalueen päällikkö.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas



Päällystöopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



7. Pelastustehtävät

7.3. Muut ihmisen pelastustehtävät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa valita soveltuvan menetelmän ihmisen pelastamiseen erilaisista olosuhteista ja johtaa pelastustehtävän huomioiden oman miehistön ja meripelastusaluksen turvallisuuden.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa ihmisen pelastustehtävään liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - uppoava alus, karilla oleva alus, ajelehtiva tai liikkeessä oleva alus, pelastuslautta, luoto tai saari, suljetut (vähähappiset) tilat.
- ⚓ Osaa tunnistaa mahdollisuuden suorittaa annettu pelastustehtävä:
 - varusteiden ja koulutuksen tuomat mahdollisuudet ja rajoitukset
 - aluksen ja kaluston tuomat mahdollisuudet ja rajoitukset
 - lisäavun tarpeen arviointi.
- ⚓ Osaa johtaa ihmisen pelastustehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.
- ⚓ Osaa varautua ennalta uhrin hoitoon ja kuljetukseen.

PERÄMIES

Tilanteeseen liittyvät potilaan kuljetus- ja ensiaputoimet kuuluvat osaamisalueen 9. Ensiaputehtävät osaamisvaatimuksiin.



7. Pelastustehtävät

7.3. Muut ihmisen pelastustehtävät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Pelastustekniikkaopasta ja Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -opasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoitteluun tulee liittyä ihmisen pelastamista sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas



Päällystöopas

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



7. Pelastustehtävät

7.4. Evakuointi

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa suunnitella ja johtaa turvallisen evakuoinnin meripelastusalukselle.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa evakuointitehtävään liittyvät riskit:
 - olosuhteet, mistä evakuoidaan, evakuoitavien määrä ja tila.
- ⚓ Osaa valmistautua mahdolliseen evakuointitehtävään jo kohteeseen siirtymisen aikana:
 - ennakotiedot
 - työnjako
 - oman aluksen valmistelu
 - kirjaamiseen valmistautuminen.
- ⚓ Osaa määrittää oman aluksen evakuointikapasiteetin eri tilanteissa:
 - olosuhteet, meripelastusaluksen tilat, evakuoitavien määrä ja tila, kuljetusmatka.
- ⚓ Osaa tarvittaessa priorisoida evakuointijärjestyksen.
- ⚓ Osaa johtaa evakuoinnin ja valvoa sen turvallista suorittamista.
- ⚓ Tietää evakuoitujen kirjaamisen merkityksen ja osaa huolehtia, että meripelastusalukselle evakuoidut kirjataan.
- ⚓ Osaa johtaa evakuoiduista huolehtimista kuljetuksen aikana.
- ⚓ Osaa luovuttaa evakuoidut hallitusti evakuointikeskukseen tai muuhun määränpäähän.
- ⚓ Tuntee evakuointikeskuksen yleisjärjestelyt.

PERÄMIES

Tilanteeseen liittyvät potilaan kuljetus- ja ensiaputoimet kuuluvat osaamisalueen 9. Ensiaputehtävät osaamisvaatimuksiin.



7. Pelastustehtävät

7.4. Evakuointi

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän harjoitteluun tulisi mahdollisuuksien mukaan sisältyä osallistuminen suuronnettomuusharjoitukseen tai viranomaisen järjestämään suuronnettomuuskoulutukseen.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



7. Pelastustehtävät

7.5. Yhteistoiminta helikopterin kanssa

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee turvalliset toimintatavat yhteistyössä helikopterin kanssa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee turvalliset toimintatavat helikopterivinssauksessa omalta alukselta:
 - viestintä, valmistelut meripelastusaluksella, toiminta vinssauksen aikana.
- ⚓ Tuntee turvalliset toimintatavat helikopterin nousun ja laskun turvaamisessa:
 - laskeutumispaikan valmistelu ja eristäminen, suojautuminen laskun ja nousun aikana, helikopterin lähestyminen sen laskeuduttua.

PERÄMIES

7



7. Pelastustehtävät

7.5. Yhteistoiminta helikopterin kanssa

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Meripelastusopasta sekä soveltuvien osin FinnHems-koulutusmateriaalia (saatavissa: www.finnhems.fi).

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



Osaamisen todentaminen

7. Pelastustehtävät

Perämiehen osaaminen todennetaan harjoituspäällikkönä toimimisella sekä osaamiskeskustelulla.

Harjoituspäällikkönä toimiminen seuraavissa harjoituksissa:

- ⚓ Tehtävä, jossa käytetään pintaumaria.
- ⚓ Vedestä pelastamistehtävä.

Hyväksyttävä osaamisen taso edellyttää itsenäistä päätöksentekoa ja johtamista harjoituksen aikana. Erityishuomiota tulee kiinnittää turvallisten toimintatapojen toteutumiseen ja toiminnan suunnitelmallisuuteen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Pintaumarin käyttöön liittyvät riskit.
- ⚓ Erilaiset tehtävätyypit, joissa pintaumaria voidaan hyödyntää.
- ⚓ Vedestä pelastamistehtävään liittyvät riskit.
- ⚓ Pelastusjärjestys tilanteessa, jossa on samanaikaisesti useita pelastettavia henkilöitä.
- ⚓ Muihin ihmisen pelastustehtäviin liittyvät riskit.
- ⚓ Evakuointitehtävään liittyvät riskit.
- ⚓ Meripelastusaluksen evakuointikapasiteetti erilaisissa tilanteissa.
- ⚓ Evakuoitujen kirjaamisen merkitys.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

7. Pelastustehtävät

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen tämän osaamisalueen harjoitukseen, jossa toimii päällikkönä tai kouluttajana.

Toiminnallinen harjoitus voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajon yhteydessä tai viikkokoulutuksessa.

Päällystön jäsenen tulee vuosittain harjoitella vedessä toimimista pelastuspuvussa. Harjoittelu vedessä voidaan suorittaa yhdessä tämän osaamisalueen harjoituksen kanssa tai muuna sopivana ajankohtana.



8. Sammutustehtävät

8.3. Toiminta sammutustehtävällä

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa tunnistaa sammutustehtävään liittyvät riskit ja yksikön toimintamahdollisuudet sekä johtaa sammutustehtävää miehistön ja aluksen turvallisuus huomioiden.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää erilaiset sammutustehtävätyypit ja niiden erityispiirteet:
 - venepalot, laivapalot, maastopalot, rakennuspalot ja muut palot
 - ensisijainen tehtävä ja valmistautuminen erityyppisissä sammutustehtävissä.
- ⚓ Osaa tunnistaa sammutustehtävään liittyvät riskit eri tyyppisissä paloissa.
- ⚓ Osaa valita käyttökelpoisimman käytettävissä olevan menetelmän palon rajaamiseen tai sammuttamiseen.
- ⚓ Osaa ohjeistaa palokohteen tiedustelun ja tehdä sen perusteella päätöksen lisäävun tarpeesta.
- ⚓ Osaa raportoida tilanteesta johtavalle viranomaiselle.
- ⚓ Osaa johtaa sammutustehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.

PERÄMIES

3



8. Sammutustehtävät

8.3. Toiminta sammutustehtävällä

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Pelastustekniikkaopasta ja Toiminta vesiliikenneonnettomuuspaikalla -opasta.
- ⚓ Osaamistehtävän harjoittelun on sisällettävä käytännön sammutusharjoituksen johtamisen harjoituspäällikkönä. Harjoitus voidaan järjestää simuloitusti ilman oikeaa tulta.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan pelastusalan ammattilainen.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas

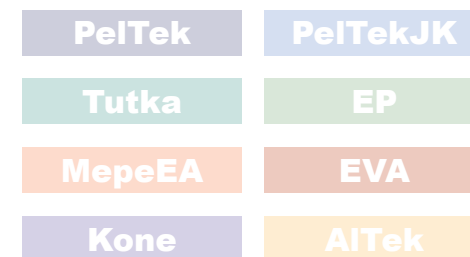


Päällystöopas

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



3



8. Sammutustehtävät

8.4. Ihmisten pelastaminen palotilanteessa

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa tehdä tilanne- ja riskinarvion ihmisen pelastamisesta palotilanteessa sekä johtaa tilanteen miehistön ja aluksen turvallisuus huomioiden.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa oman yksikön toiminnan edellytykset ja mahdollisuudet ihmisen pelastamiseksi palotilanteessa:
 - savuiseen tai palavaan tilaan ei voi mennä ilman paineilmalaitteita.
- ⚓ Osaa lähestyä palavaa kohdetta turvallisesti:
 - tuulen suunta, kuumuus, myrkylliset savukaasut.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen lisäavun tarpeesta.
- ⚓ Osaa johtaa ihmisen pelastamisen palotilanteessa ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.

PERÄMIES

3



8. Sammutustehtävät

8.4. Ihmisten pelastaminen palotilanteessa

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävää on vaikeaa harjoitella käytännössä. Osaamistehtävä voidaan käydä läpi keskustellen ja samalla varmistaa osaamisen riittävä taso.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan pelastusalan ammattilainen.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek

3



Osaamisen todentaminen

8. Sammutustehtävät

Perämiehen osaaminen todennetaan harjoituspäällikkönä toimimisella sekä osaamiskeskustelulla.

Harjoituspäällikkönä toimiminen sammutustehtävän sisältävässä harjoituksessa.

Hyväksyttävä osaamisen taso edellyttää itsenäistä päätöksentekoa ja johtamista harjoituksen aikana. Erityishuomiota tulee kiinnittää turvallisten toimintatapojen toteutumiseen ja toiminnan suunnitelmallisuuteen.

Harjoitus voidaan suorittaa simuloitusti ilman oikeaa tulta.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Erilaiset sammutustehtävätyypit ja niihin liittyvät riskit.
- ⚓ Yksikön toimintamahdollisuudet palotilanteessa ilman paineilmalaitteita.
- ⚓ Aluksen ja miehistön rajoitukset sammutustehtävässä.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

8. Sammutustehtävät

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen tämän osaamisalueen harjoitukseen, jossa toimii mahdollisuuksien mukaan päällikkönä tai kouluttajana.

Toiminnallinen harjoitus voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajon yhteydessä tai viikkokoulutuksessa.



9. Ensiaputehtävät

9.1. Potilaan kohtaaminen, tilan arvioiminen ja raportointi

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida ensiaputehtävään liittyvät riskit ja välittömän lisäavun tarpeen sekä johtaa ensiaputehtävää.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa ensiaputehtävään liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - väkivallan uhka, lisävahinkojen mahdollisuus.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana ensiaputehtävään:
 - ennakkotiedot
 - työnjako
 - varusteet.
- ⚓ Osaa pyytää tarvittaessa välittömän lisäavun hoitoparilta saamiensa tietojen perusteella:
 - hätätilapotilas
 - monipotilastilanne.
- ⚓ Osaa johtaa ensiaputehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista.
- ⚓ Tietää tilannetietojen kirjaamisen merkityksen ja osaa raportoida saamansa tiedot johtavalle viranomaiselle.

PERÄMIES

Toiminta-alueen raportointikäytännöt sisällytetään alusperehdytykseen.



9. Ensiaputehtävät

9.1. Potilaan kohtaaminen, tilan arvioiminen ja raportointi

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutus suoritetaan Pelastustekniikkaoppaan tai Ensiauttajan taskuoppaan mukaisesti.
- ⚓ SMPS:n kurssien lisäksi suositeltavina koulutuksina voidaan pitää SPR HätäEA-, SPR EA1®- ja SPR EA2®-kurssia, SPEK Palokuntien ensiapukurssia tai muita vastaavan tasoisia ensiapukurssia.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoitteluun tulee liittyä käytännön ensiapuharjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan ensihoidon ammattilainen.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas



Ensivaste

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



9. Ensiaputehtävät

9.5. Potilaan siirto ja kuljetus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa suunnitella ja johtaa potilaan kannalta turvallisen siirron ja kuljetuksen.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa huomioida potilaan siirtoon ja kuljettamiseen liittyvät riskit.
- ⚓ Osaa varata riittävät resurssit potilaan turvalliseen siirtoon ja tehdä työnjaon siirron ja kuljetuksen ajaksi.
- ⚓ Osaa hyödyntää meripelastusaluksella olevia potilaan siirtovälineitä.
- ⚓ Osaa johtaa potilaan siirron turvallisesti.
- ⚓ Osaa johtaa potilaan siirron ja kuljetuksen aikaisen tarkkailun ja ensiavun.

PERÄMIES



9. Ensiaputehtävät

9.5. Potilaan siirto ja kuljetus

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutus suoritetaan Pelastustekniikkaoppaan tai Ensihoidon taskuoppaan mukaisesti.
- ⚓ SMPS:n kurssien lisäksi suositeltavina koulutuksina voidaan pitää SPR HäätäEA-, SPR EA1®- ja SPR EA2®-kurssseja, SPEK Palokuntien ensiapukurssia tai muita vastaavan tasoisia ensiapukurssseja.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoittelun on sisällettävä potilaan siirtämistä ja kuljettamista sisältävän käytännön harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan ensihoidon ammattilainen.

Koulutusmateriaali



PelTek-opas



Ensivaste

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



Osaamisen todentaminen

9. Ensiaputehtävät

Perämiehen osaaminen todennetaan harjoituspäällikkönä toimimisella sekä osaamiskeskustelulla.

Harjoituspäällikkönä toimiminen ensiapua ja potilaan siirron sisältävässä harjoituksessa.

Hyväksyttävä osaamisen taso edellyttää itsenäistä päätöksentekoa ja johtamista harjoituksen aikana. Erityishuomiota tulee kiinnittää turvallisten toimintatapojen toteutumiseen ja toiminnan suunnitelmallisuuteen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Ensiaputehtäviin liittyvät riskit.
- ⚓ Potilaan siirtoon ja kuljettamiseen liittyvät riskit.
- ⚓ Nopean lisäävunpyynnön merkitys ensiaputehtävällä.
- ⚓ Potilaan siirron ja kuljetuksen aikainen tarkkailu.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

9. Ensiaputehtävät

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen harjoitukseen, jossa käsitellään tämän osaamisalueen asioita ja jonka tulisi sisältää PPE/PPE-D kertaus.

Toiminnallinen harjoitus voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajon yhteydessä tai viikkokoulutuksessa.



10. Avustustehtävät

10.1. Hinaus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida hinaustehtävään liittyvät riskit sekä johtaa hinaustehtävää.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa hinaustehtävään liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - oman aluksen ominaisuudet, hinattavan aluksen ominaisuudet, olosuhteiden ja ympäristön vaikutukset, ihmisten käyttäytyminen ja toiminta avustustilanteessa.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana hinaustehtävään:
 - ennakkotiedot, työnjako, varustautuminen, kannen valmistelu.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen hinaukseenottotavasta, käytettävästä hinausmenetelmästä ja hinauksen toteutuksesta.
- ⚓ Osaa tehdä avustussopimuksen ja tietää sen merkityksen.
- ⚓ Osaa varmistaa riittävän yhteydenpidon hinattavan ja hinaavan aluksen välille.
- ⚓ Osaa johtaa hinaustehtävää ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista:
 - hinausvahti, hinausnopeus
 - kiinnityspisteet.
- ⚓ Osaa ohjailla meripelastusalusta hinaustilanteessa ja varmistaa avustettavan aluksen turvallisen kulun.
- ⚓ Osaa tunnistaa hinauksen aikaisen hätätilanteen ja toimia sen edellyttämällä tavalla.

PERÄMIES

10. Avustustehtävät

10.1. Hinaus

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Meripelastusopasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoittelun on sisällettävä hinaamista sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Meripelastusopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



10. Avustustehtävät

10.2. Karilta irrotus

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida karilta irrotukseen liittyvät riskit sekä johtaa kariltairrotustehtävän.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa karilta irrotukseen liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - oman aluksen ominaisuudet, irrotettavan aluksen ominaisuudet, olosuhteiden ja ympäristön vaikutukset, ihmisten evakuointitarve ja -mahdollisuus ennen irrotusta, irrotettavan aluksen vauriot.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana kariltairrotustehtävään:
 - ennakkotiedot, työnjako, varustautuminen, kannen valmistelu.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen irrotusmahdollisuuksista sekä käytettävästä irrotusmenetelmästä ja -suunnasta:
 - irrotuslupa johtovastuussa olevalta viranomaiselta, irrotettavan aluksen päälliköltä ja tarvittaessa merenkulun tarkastajalta.
- ⚓ Osaa tehdä avustussopimuksen ja tietää sen merkityksen.
- ⚓ Osaa varmistaa riittävän yhteydenpidon irrotettavan aluksen ja meripelastusaluksen välillä.
- ⚓ Osaa johtaa irrotustehtävän ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista:
 - kiinnityspisteet suhteessa irrotuksessa tarvittavaan voimaan
 - oman miehistön turvallisuus, irrotettavan aluksen henkilöstön turvallisuus.
- ⚓ Osaa ohjailla meripelastusaluksista irrotustilanteessa.
- ⚓ Osaa tunnistaa irrotuksen aikaisen hätätilanteen ja toimia sen edellyttämällä tavalla.
- ⚓ Osaa valmistautua irrotusta seuraaviin tehtäviin:
 - vauriontorjunta, evakuointi, hinaus, irrotetun aluksen omatoimisen matkanteon varmistaminen.

PERÄMIES

10. Avustustehtävät

10.2. Karilta irrotus

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Meripelastusopasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoitteluun tulee liittyä kariltairroitusta sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.



Koulutusmateriaali



Meripelastusopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



10. Avustustehtävät

10.3. Takertuneen aluksen avustaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida takertuneen aluksen avustamiseen liittyvät riskit sekä johtaa takertuneen aluksen irrotustehtävään.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa takertuneen aluksen avustamiseen liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - meripelastusaluksen ominaisuudet, irrotettavan aluksen ominaisuudet, olosuhteiden ja ympäristön vaikutukset, mihin alus on takertunut, takertumisen aiheuttaman vuodon mahdollisuus.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana takertuneen aluksen avustustehtävään:
 - ennakotiedot, työnjako, varustautuminen.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen irrotuksen mahdollisuudesta ja käytettävästä irrotusmenetelmästä:
 - lupa johtavalta viranomaiselta tai verkkojen omistajalta.
- ⚓ Osaa johtaa irrotustehtävään ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista:
 - pintaumarin turvallisuus.
- ⚓ Osaa tunnistaa irrotuksen aikaisen hätätilanteen ja toimia sen edellyttämällä tavalla.

PERÄMIES

10



10. Avustustehtävät

10.3. Takertuneen aluksen avustaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Meripelastusopasta.
- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoittelun on sisällettävä takertuneen aluksen avustamista sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali



Meripelastusopas

10

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



10. Avustustehtävät

10.4. Vuotavan aluksen avustaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida vuotavan aluksen avustamiseen liittyvät riskit sekä johtaa vuotavan aluksen avustustehtävää.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa vuotavan aluksen avustamiseen liittyvät riskit eri tilanteissa:
 - avustettavan uppoaminen, meripelastusaluksen kallistuminen/uppoaminen, moottoriruiskun käyttö huonosti tuuletetuissa tiloissa, uppoavaan alukseen loukkuun jääminen, vesilastissa olevan aluksen epävaka.
- ⚓ Osaa valmistautua jo matkan aikana vuotavan aluksen avustamiseen:
 - ennakkotiedot, työnjako, varustautuminen, kaluston valmistelu, evakuointiin valmistautuminen.
- ⚓ Osaa tehdä päätöksen vuotavan aluksen evakuoinnista yhdessä avustettavan aluksen päällikön kanssa.
- ⚓ Osaa valita tilanteeseen sopivat vauriontorjuntamenetelmät:
 - vuodon tukkiminen
 - aluksen tyhjentäminen.
- ⚓ Osaa johtaa vuotavan aluksen avustustehtävää ja valvoa tehtävän turvallista suorittamista:
 - oman miehistön turvallisuus, irrotettavan aluksen henkilöstön turvallisuus.
- ⚓ Osaa tunnistaa vuotavan aluksen avustamisen aikaisen hätätilanteen ja toimia sen edellyttämällä tavalla.
- ⚓ Osaa arvioida uponneen aluksen mahdollisesti aiheuttamia ympäristövahingon vaaroja.
- ⚓ Osaa tunnistaa oman yksikön toimintamahdollisuudet uponneen aluksen nostossa.

PERÄMIES

10. Avustustehtävät

10.4. Vuotavan aluksen avustaminen

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävän käytännön harjoittelun on sisällettävä vuotavan aluksen avustamista sisältävän harjoituksen johtaminen harjoituspäällikkönä.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



10. Avustustehtävät

10.5. Apuvirran antaminen

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa arvioida apuvirran antamisen mahdollisuudet ja suunnitella turvalliset työjärjestelyt.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa meripelastusaluksen järjestelyt apuvirran antamisessa.
- ⚓ Osaa arvioida apuvirran antamisen mahdollisuudet eri tilanteissa.
- ⚓ Osaa johtaa apuvirran turvallisen antamisen.

PERÄMIES

10



10. Avustustehtävät

10.5. Apuvirran anto

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan antaa yhdessä alusperehdytyksen kanssa tutustumalla oman pelastusaseman meripelastusalukseseen.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutuksessa voidaan hyödyntää Meripelastusopasta.

1 h

PERÄMIES

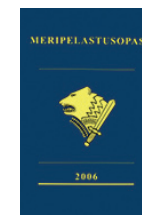
Teoria

Käytäntö

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali



Meripelastusopas

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek

10



10. Avustustehtävät

10.6. Ympäristövahinkojen torjunta

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa tunnistaa tehtäviin liittyvät ympäristöriskit ja ottaa riskit huomioon toiminnassaan.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa tunnistaa tehtävällä uhkaavan, tai jo tapahtuneen, ympäristövahingon ja ilmoittaa siitä viranomaiselle.
- ⚓ Osaa rajoittaa tehtävään liittyvää ympäristövahinkoa käytettävissä olevalla kalustolla.
- ⚓ Osaa tunnistaa meripelastusaluksen, kaluston ja miehistön toiminnan rajoitukset öljyn pilaamalla alueella toimittaessa.
- ⚓ Osaa avustaa viranomaista ympäristövahingon torjuntatehtävällä:
 - vahinkoalueen tiedustelu, avustavat toimenpiteet torjunnassa.

PERÄMIES

10



10. Avustustehtävät

10.6. Ympäristövahinkojen torjunta

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Osaamistehtävän koulutukseen tulisi mahdollisuuksien mukaan sisältyä osallistuminen ympäristövahinkojen torjuntaharjoitukseen.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan pelastusalan ammattilainen.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek

10



Osaamisen todentaminen

10. Avustustehtävät

Perämiehen osaaminen todennetaan harjoituspäällikkönä toimimisella sekä osaamiskeskustelulla.

Harjoituspäällikkönä toimiminen seuraavissa harjoituksissa:

- ⚓ Hinaustehtävä, joka sisältää perä- ja kylkihinauksen sekä avustettavan viemisen satamaan.
- ⚓ Kariltairrotustehtävä. Jos kariltairrotusharjoitusta ei voida yhdistyksessä järjestää, voidaan osaaminen todentaa keskustelulla kariltairrotustehtävän turvallisesta suorittamisesta.
- ⚓ Vuotavan aluksen avustustehtävä.

Hyväksyttävä osaamisen taso edellyttää itsenäistä päätöksentekoa ja johtamista harjoituksen aikana. Erityishuomiota tulee kiinnittää turvallisten toimintatapojen toteutumiseen ja toiminnan suunnitelmallisuuteen.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Hinaustehtävään liittyvät riskit.
- ⚓ Avustussopimuksen tekeminen ja sen merkitys.
- ⚓ Kariltairrotustehtävään liittyvät riskit.
- ⚓ Takertuneen aluksen irrotustehtävään liittyvät riskit ja tehtävän eri toteutustavat.
- ⚓ Vuotavien alusten avustustehtäviin liittyvät riskit.
- ⚓ Ympäristöseikkojen huomiointi karille ajaneita ja vuotavia aluksia avustettaessa.
- ⚓ Meripelastusaluksen mahdollisuudet uponneen aluksen nostossa.
- ⚓ Apuvirran antamiseen liittyvät riskit ja tehtävän toteuttaminen.
- ⚓ Meripelastusaluksen rooli ympäristövahingon torjuntatehtävissä.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

10. Avustustehtävät

Vähimmäisvaatimuksena on osallistuminen vuosittain vähintään yhteen tämän osaamisalueen harjoitukseen, jossa toimii mahdollisuuksien mukaan päällikkönä tai kouluttajana. Hinauksen tulisi sisältyä osaksi harjoitusta.

Toiminnallinen harjoitus voidaan toteuttaa esimerkiksi partioajon yhteydessä tai viikkokoulutuksessa.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.1. Moottorit ja voimansiirto

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää moottorien ja voimansiirron toimintaperiaatteet sekä tietää meripelastusaluksessa käytettävät poltto- ja voiteluaineet.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää polttomoottorien toimintaperiaatteet:
 - moottorien toiminta:
 - bensiinimoottorit (kaksi- ja nelitahtimoottorit), dieselmoottorit
 - venttiilikoneisto, imujärjestelmä, turboahdin, kampikammion tuuletusjärjestelmä, pakojärjestelmä, jäähdytysjärjestelmä, voitelujärjestelmä, polttoainejärjestelmä
 - käynnistäminen ja pysäyttäminen
 - tärkeimmät suorituskykyarvot.
- ⚓ Tietää voimansiirron toimintaperiaatteet:
 - merikytkin, akselisto ja voimansiirron muut osat
 - eri propulsiojärjestelmät.
- ⚓ Tietää meripelastusaluksen käyttämät polttoaineet:
 - moottoripolttoöljy, dieselöljy, bensiini.
- ⚓ Tietää meripelastusaluksen käyttämät voiteluaineet:
 - voiteluaineiden tehtävät
 - viskositeetti ja öljyjen luokittelu.

PERÄMIES

Aseman meripelastusaluksien konehuoneiden järjestelyt sisällytetään alusperehdytykseen.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.1. Moottorit ja voimansiirto

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

4 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana tulee olla konetekniikkaan perehtynyt henkilö. Kouluttajana voi toimia myös ulkopuolinen asiantuntija.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.2. Lähtö- ja paluutarkistukset

Päälystön osaamistavoite

Päälystön jäsen osaa perustella lähtö- ja paluutarkistusten merkityksen sekä ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin tarkistusten perusteella.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa perustella lähtö- ja paluutarkistusten merkityksen:
 - meripelastusaluksen merikelpoisuus ja turvallisuus
 - meripelastusaluksen operatiivinen valmius.
- ⚓ Osaa ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin tarkistusten perusteella ja osaa arvioida mahdollisen puutteen merkityksen turvallisuudelle ja operatiiviselle valmiudelle.

PERÄMIES

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.2. Lähtö- ja paluutarkistukset

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.3. Koneistojen käytönaikainen valvonta

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen osaa valvoa koneistoja ajon aikana sekä reagoida käytön aikana ilmenneisiin häiriötiloihin.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Osaa valvoa Meripelastusseuran koneistojen käytönaikaiseen valvontaan antamien ohjeiden noudattamista:
 - turvallinen, taloudellinen ja kestävä käyttö.
- ⚓ Osaa valvoa koneistoja käytön aikana:
 - mittarit ja niiden raja-arvot
 - havainnot, joihin kiinnitettävä huomiota:
 - äänet, vuodot, tärinät, savu, haju
 - kone tilan paloturvallisuus.
- ⚓ Osaa valvoa miehistön työturvallisuutta koneistojen valvonnan aikana.
- ⚓ Osaa reagoida koneistossa käytön aikana ilmenneisiin häiriötiloihin.

PERÄMIES

Alusvastaavan tai yhdistyksen muun tahon antamat koneiden käytönaikaiseen valvontaan liittyvät ohjeet sisällytetään alusperehdytykseen.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.3. Koneistojen käytönaikainen valvonta

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.4. Meripelastusaluksen ohjailu- ja hallintalaitteet

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää meripelastusaluksen ohjailu- ja hallintalaitteet sekä osaa käyttää varaohjausjärjestelmiä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää meripelastusaluksen ohjailujärjestelmän toimintaperiaatteet:
 - ruori, moottorin kauko-ohjauslaitteet ja muut hallintalaitteet.
- ⚓ Osaa toimia ohjailu- ja hallintalaitteiden häiriötilanteissa.

PERÄMIES

Aluskohtaisten hallintalaitteiden ja varaohjausjärjestelmien käytön koulutus sisällytetään alusperehdytykseen.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.4. Meripelastusaluksen ohjailu- ja hallintalaitteet

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AlTek



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.5. Meripelastusaluksen hydrauliset järjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastusaluksen hydrauliset järjestelmät ja niiden toimintaperiaatteet.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee hydrauliiikan perusteet.
- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen hydrauliset järjestelmät.

PERÄMIES

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.5. Meripelastusaluksen hydrauliset järjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana tulee olla konetekniikkaan perehtynyt henkilö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit

PelTek	PelTekJK
Tutka	EP
MepeEA	EVA
Kone	AITek

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.6. Meripelastusaluksen sähköjärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee aluksen sähköjärjestelmän ja osaa toimia sähköjärjestelmien häiriötilanteessa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee sähköopin peruskäsitteet.
- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen sähköjärjestelmät:
 - 12/24 V -järjestelmä
 - 230 V -järjestelmä.
- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen sähköntuottojärjestelmät:
 - akku, laturi, akkuvaraaja
 - generaattori, invertteri, maistasyöttö.
- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen korroosiosuojausjärjestelmän.
- ⚓ Osaa valvoa turvallista toimintaa sähkötapaturmien välttämiseksi.

PERÄMIES

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.6. Meripelastusaluksen sähköjärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana tulee olla konetekniikkaan perehtynyt henkilö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.7. Meripelastusaluksen hälytysjärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastusaluksen valvonta- ja hälytysjärjestelmät ja osaa toimia järjestelmän antaessa hälytyksen.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen valvonta- ja hälytysjärjestelmät:
 - valvontakohteet
 - testaus.
- ⚓ Osaa toimia järjestelmän antaessa hälytyksen.

PERÄMIES

Asemakohtaiset toimintamallit hälytysjärjestelmän antaessa hälytyksen sisällytetään alusperehdytykseen. Yksittäisten järjestelmien antamia hälytyksiä käsitellään myös muiden osaamistehtävien yhteydessä.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.7. Meripelastusaluksen hälytysjärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.8. Meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät ja osaa käyttää niitä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät.
- ⚓ Osaa käyttää meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmiä.
- ⚓ Osaa toimia lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmien yleisimmissä vikatilanteissa.

PERÄMIES

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.8. Meripelastusaluksen lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.9. Meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmät

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmät ja osaa käyttää niitä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmät.
- ⚓ Osaa käyttää meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmiä.
- ⚓ Osaa toimia vesi- ja saniteettijärjestelmien yleisimmissä vikatilanteissa.

PERÄMIES

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.9. Meripelastusaluksen vesi- ja saniteettijärjestelmät

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AlTek

11



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.10. Toiminta teknisessä vikatilanteessa

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää turvalliset toimenpiteet vikatilanteessa ja osaa arvioida meripelastusaluksen turvallisuuden, merikelpoisuuden ja operatiivisen valmiuden vikatilanteessa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää todennäköisimmät vikatilanteet meripelastusaluksella:
 - kone- tai voimansiirtovika, ohjailu- tai hallintalaittevika, vetolaittevika, elektroniikkavika, sähkövika
 - eri vikatilanteiden todennäköisimmät oireet.
- ⚓ Osaa ensitoimet meripelastusaluksen yleisimmissä vikatilanteissa.
- ⚓ Osaa arvioida ulkopuolisen avun tarpeen vikatilanteissa.
- ⚓ Osaa arvioida vikatilanteen vaikutuksen meripelastusaluksen turvallisuuteen, merikelpoisuuteen ja operatiiviseen valmiuteen.
- ⚓ Osaa tehdä tarvittavat ilmoitukset vikatilanteeseen liittyen:
 - johtavalle viranomaiselle, alusvastaavalle tai muulle yhdistyksen määrittämälle taholle.

PERÄMIES

Jos asemalla on käytössä meripelastusaluksia, joissa on väyläohjaustekniikkaa tai muuta erityistä tekniikkaa, niiden häiriötilanteiden hallinnan koulutus sisällytetään alusperehdytykseen.



11. Meripelastusaluksen tekniikka

11.10. Toiminta teknisessä vikatilanteessa

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

3 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana mahdollisuuksien mukaan kokenut pelastusaluksen päällikkö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



Osaamisen todentaminen

11. Meripelastusaluksen tekniikka

Osaamistehtävien 11.1. – 11.9. liittyvä osaaminen voidaan todentaa hyväksytysti suoritettulla Meripelastusseuran konemieskurssilla. Vastaava koulutus ja osaamisen todentaminen voidaan järjestää myös paikallisesti tai alueellisesti.

Osaamistehtävän 11.10. Toiminta teknisessä vikatilanteessa osaaminen todennetaan keskustelulla meripelastusaluksen turvallisuudesta, merikelpoisuudesta ja operatiivisesta valmiudesta erilaisissa vikatilanteissa.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

11. Meripelastusaluksen tekniikka

Osaamisalueen tietojen ylläpitämiseen ei vaadita vuosittaisia suorituksia. Suositeltavaa on kuitenkin osallistua aktiivisesti aluksen lähtö- ja paluutarkistusten suorittamiseen sekä koneiston käytönaikaiseen valvontaan.



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.1. Huolto-ohjelma ja huoltotyöt

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee meripelastusaluksen huolto-ohjelman ja osaa perustella säännöllisten huoltojen merkityksen meripelastusaluksen turvallisuuden, merikelpoisuuden ja operatiivisen valmiuden kannalta.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee meripelastusaluksen huolto-ohjelman määräaikaishuoltojen osalta.
- ⚓ Osaa perustella määräaikaistarkistusten merkityksen turvallisuuden, merikelpoisuuden ja operatiivisen valmiuden kannalta.
- ⚓ Osaa organisoida ja ohjata viikko- ja kuukausitarkistusten sekä käyttötuntiperusteisten huoltojen tekemisen.

PERÄMIES

Aluskohtaiset määräaikaistarkastusten toimintamallit sisällytetään alusperehdytykseen.



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.1. Huolto-ohjelma ja huoltotyöt

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

1 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



SMPS-kurssit



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.2. Teknisen toimialan säädökset ja ohjeet

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tuntee Meripelastusseuran toimintaan keskeisesti liittyvät tekniset säädökset, ohjeet ja suositukset sekä osaa noudattaa niitä.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tuntee soveltuvien osien lain aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä.
- ⚓ Tuntee Meripelastusseuran ja yhdistyksen välisen alushallintasopimuksen.
- ⚓ Tuntee Meripelastusseuran katsastusjärjestelmän ja ymmärtää katsastusten merkityksen.
- ⚓ Tuntee Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien vesikulkuneuvon rekisteröintitodistuksen.
- ⚓ Tuntee Meripelastusseuran kunnossapito- ja korjausmäärärahakäytännöt.

PERÄMIES



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.2. Teknisen toimialan säädökset ja ohjeet

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.3. Telakointi ja talvisäilytys

Päällystön osaamistavoite

Päällystön jäsen tietää talvitelakoinnin merkityksen ja osaa avustaa meripelastusaluksen telakoinnissa.

Osaamisvaatimukset

- ⚓ Tietää talvitelakoinnin merkityksen.
- ⚓ Osaa avustaa telakointitoimenpiteissä.
- ⚓ Osaa valvoa työturvallisuuden toteutumista telakoinnin yhteydessä.
- ⚓ Osaa varmistua telakoidun meripelastusaluksen veteen laskun jälkeen aluksen merikelpoisuudesta siirrossa asemapaikalle.
- ⚓ Osaa varmistua yhdessä alusvastaavan kanssa meripelastusaluksen operatiivisesta valmiudesta ennen päivystyskauden aloitusta.

PERÄMIES

Aluskohtaiset telakointijärjestelyt sisällytetään alusperehdytykseen.



12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

12.3. Telakointi ja talvisäilytys

Koulutuksen järjestäminen

- ⚓ Osaamistehtävään liittyvä koulutus voidaan järjestää pelkkänä teoriakoulutuksena.
- ⚓ Teoriakoulutuksen lisäksi osaamistehtävään suorittamiseen tulisi sisältyä osallistuminen meripelastusaluksen telakointitoimiin.

2 h

PERÄMIES

Teoria

Kouluttajavaatimukset



Kouluttajana toimii yhdistyksen alusvastaava tai muu aluksen telakointiin perehtynyt henkilö.

Koulutusmateriaali

Suosittelava järjestäjätaho



itsenäinen



partio



yhdistys



alue



valtakunta



ulkopuolinen

SMPS-kurssit

PelTek

PelTekJK

Tutka

EP

MepeEA

EVA

Kone

AITek



Osaamisen todentaminen

12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

Perämiehen osaaminen todennetaan osaamiskeskustelulla.

Osaamiskeskustelulla varmistetaan osaaminen esimerkiksi seuraavista aiheista:

- ⚓ Huoltojen merkitys meripelastusaluksen turvallisuudelle, merikelpoisuudelle ja operatiiviselle valmiudelle.
- ⚓ Teknistä toimialaa ohjaavat keskeiset ohjeet.
- ⚓ Työturvallisuus huoltojen ja telakoinnin yhteydessä.
- ⚓ Meripelastusaluksen merikelpoisuus ja operatiivinen valmius vesillelaskun jälkeen.

PERÄMIES



Osaamisen ylläpitäminen

12. Meripelastusaluksen huolto ja kunnossapito

Osaamisalueen tietojen ylläpitäminen ei edellytä vuosittaisia suorituksia. Päällystön on kuitenkin suositeltavaa osallistua aktiivisesti meripelastusaluksen viikko- ja kuukausitarkistusten suorittamiseen sekä muuhun alusten huoltotoimintaan.

Päällystön on ennen jokaisen kauden alkua selvitettävä ja ymmärrettävä uudet tai päivitetyt Meripelastusseuran määräykset, ohjeet ja suositukset sekä muut toimintaan meripelastusaluksella liittyvät ohjeet ja määräykset.

Tavoitteena on sitouttaa koko miehistö ja päällystö meripelastusaluksen ja kaluston huoltotöihin sekä kunnossapitoon.



Päällystön vuosittaiset harjoitussuoritteet

Alla olevaan taulukkoon on koottu kaikki päällystöltä vuosittain vaadittavat osaamista ylläpitävät suoritteet. Suoritteita seurataan Messin päällystön osaamisen ylläpito -kortilla.

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii päällystätehtävissä tai kouluttajana.

P1

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 3. Merimiestaito asioita käsittelevään harjoitukseen. Harjoituksen on sisällettävä aluksen käsittely- tai laituriinajoharjoituksen.

P3

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen paperikartalla tehtävään karttatyöskentelyharjoitukseen sekä reittisuunnitelman tekoon ja suunnitelman toteuttamiseen esimerkiksi partioajon yhteydessä.

P4-1 & P4-2

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen etsinnän suunnitteluharjoitukseen. Harjoitus voidaan yhdistää paperikartalla tehtävään karttarajoitukseen.

P6

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 7. Pelastustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen päällystätehtävissä tai kouluttajana. Jokaisen päällystön jäsenen tulee lisäksi vuosittain harjoitella vähintään kerran vedessä toimimista pelastuspuku päällä. Vedessä toimimista voidaan harjoitella yhdessä tämän osaamisalueen harjoituksen kanssa tai muuna sopivana ajankohtana.

P7-1 & P7-2

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 8. Sammutustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii mahdollisuuksien mukaan päällystätehtävissä tai kouluttajana.

P8

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 9. Ensiaputehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen. Harjoituksen tulisi sisältää PPE/PPE-D-kertaus sekä jokin muu ensiapuun liittyvä tehtävä.

P9

- Osallistuminen vuosittain vähintään yhteen osaamisalue 10. Avustustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii päällystätehtävissä tai kouluttajana.

P10

Valtakunnallisten vuosittaisten osaamista ylläpitävien suoritusten lisäksi pelastusaseman miehistöltä voidaan edellyttää yhdistyksen tai vastuuviranomaisen vaatimia säännöllisiä koulutuksia tai harjoituksia.



Päällikön koulutustasoon vaadittavat lisäharjoitteet

Meripelastusseuran koulutusjärjestelmässä ei ole päällikön koulutustasoon erillistä koulutussuunnitelmaa. Pienempien alusluokkien päällikön tehtävään vaaditaan perämiehen koulutustaso. Tästä syystä jo perämiehen koulutustason saavuttamiseen vaaditaan kattava osaaminen ja tietämys esimerkiksi päällikön vastuista ja velvollisuuksista.

Päällystön koulutussuunnitelman mukaisen osaamisen saavuttaneet meripelastajat nimitetään perämiehen koulutustasoon. Perämieheltä vaadittava käytännön taitojen osaamisen taso on pääsääntöisesti osaa-tasolla. Päällikön lisäharjoitteiden tarkoituksena on nostaa osaamisen tasoa hallitsee-tasolle.

Päällikön koulutustasoon suuntaavat lisäharjoitteet tulee mahdollisuuksien mukaan suorittaa pelastusase-man isommalla aluksella, mikäli asemalla on käytössä useampi pelastusalus.

Päällikön lisäharjoitteiden suorittamiseen on suunniteltu kuluvan noin kaksi vuotta. Varsinaisen harjoituksissa kertyvän osaamisen lisäksi päällikkökoulutusaikana vapaaehtoinen meripelastaja kerää kokemusta erilaisten miehistöjen kanssa toimimisesta erilaisilla tehtävillä.

Päällikön koulutustasoon vaadittavia lisäharjoitteita on tarkoitus suorittaa yksi kerrallaan. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että yhdestä harjoituskerrasta voi saada päällikön koulutuskorttiin vain yhden merkin-nän. Koulutettavan esimerkiksi suunnitellessa ja kouluttaessa pelastautusmisharjoituksen voi hän itse valita, haluaako suoritusmerkinnän harjoituksen suunnittelusta vai kouluttajana toimimisesta. Päällikön koulutus-merkinnät voi myöntää yhdistyksen koulutusvastaava tai päällikön koulutustason saavuttanut henkilö.

Muista koulutustasoista poiketen päällikön koulutustasoa ei tule yhdistyksissä myöntää automaattisesti koulutuskortin tultua täyteen. Päällikön koulutustason myöntämisen edellytyksenä tulee pitää myös koulu-tuksen suorittaneen henkilön kykyä ja tahtoa toimia päällikön koulutustasolla. Koulutustason myöntämis-menettely määräytyy laivanisäntänä toimivan yhdistyksen määrittämällä tavalla.

Alla olevassa taulukossa on päällikön koulutustasoon kouluttauduttaessa vaadittavat lisäharjoitteet.

- Yhdistyksessä toteutettavan koulutustapahtuman suunnittelu viisi kertaa. Suunnitellun tapahtuman kouluttajana voi toimia päälliköksi kouluttautuva tai muu henkilö. Meripelastusseuran valtakunnalli-sen kouluttajakurssin suorittamalla voidaan korvata kaksi koulutuksen suunnittelukertaa yhdistyksessä.

- Toimiminen kouluttajana yhdistyksessä järjestettävässä koulutustapahtumassa viisi kertaa. Tapahtuman tulee olla etukäteen suunniteltu ja tapahtuman koulutusvastuun on oltava päälliköksi kouluttautuvalla. Meripelastusseuran valtakunnallisen kouluttajakurssin suorittamalla voidaan korvata kaksi koulutus-kertaa yhdistyksessä.

- Toimiminen meripelastusaluksen päällikkönä 15 kertaa. Päällikkönä toimimiseksi ei lasketa esimer-kiksi aluksen siirtämistä laiturista toiseen, muuta vastaavaa lyhytkestoista merimatkaa tai laituri-päi-vystystä. Mikäli yhdistyksen käytössä on vain meripelastusalus, jonka päälliköltä vaaditaan päällikön koulutustaso, voidaan tämän kohdan vaatimus korvata toimimalla 15 kertaa harjoituspäällikkönä.



- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 1. Turvallisuus ja hätätilanteet meripelastusaluksella asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 3. Merimiestaito asioita käsittelevään harjoitukseen kouluttajana. Harjoituksen on sisällettävä aluksen käsittely- tai laiturinajoharjoituksen.
- ✂ Osallistuminen aluksen liikkeellä ollessa suoritettavaan tutkanavigointiharjoitukseen kouluttajana.
- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 6. Etsintätehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 7. Pelastustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 8. Sammutustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen osaamisalue 9. Ensiaputehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen hinausharjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Osallistuminen yhteen muuhun kuin pelkkää hinaamista sisältävään osaamisalue 10. Avustustehtävät asioita käsittelevään harjoitukseen, jossa toimii harjoituspäällikkönä.
- ✂ Yhdistyksen aluksen viikkotarkistuksen järjestäminen.
- ✂ Yhdistyksen aluksen kuukausitarkistuksen järjestäminen.

Jokaisen harjoituksen päätteeksi tulee järjestää palautekeskustelu, jossa painotetaan erityisesti johtamista suoritettussa harjoituksessa.





MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

**WEISELL
SÄÄTIÖ**

Koulutussuunnitelmien painatusta on tukenut Weisell-säätiö