International

Veneenmaalausopas

Suomenkielinen painos

international-yachtpaint.com

AkzoNobel

Veneenmaalausopas

Olemme yli sadan vuoden ajan kehittäneet alan innovatiivisimpia maalausratkaisuja kaikentyyppisten veneiden suojaamiseksi, kaunistamiseksi ja suorituskyvyn parantamiseksi.

Veneilitpä tai purjehditpa missä maailman vesistössä tahansa, voit aina hankkia International Paintin suorituskykyisiä pintakäsittelyaineita, joiden takeena on huolelliseen tutkimukseen perustuva tieto ja tuki.

Olimmepa sitten laboratoriossa kehittämässä uusia tuotteita tai merellä testaamassa tuotteitamme, olemme omassa elementissämme. Meille on elintärkeää saada tuotteet toimimaan ja tuntea ihmisten ja vesistöjen hiuksenhienot erot kaikkialla maailmassa. Kaikkialla missä on veneitä, olemme asian ytimessä, solmimassa yhteyksiä, ratkaisemassa ongelmia, jakamassa tietoa…

Kysy eksperteiltä

Oletpa sitten aloittelija tai kokenut venemaalari, niin tarvittaessa autamme mielellämme. Näin tavoitat meidät:

international-yachtpaint.com

maritim@maritim.fi

+358 (0)10 2740 300/Maritim

Tuotetiedote

Käyttöturvatiedotteita

Etiketit

Kysy lisää tuotteistamme, me vastaamme!

International ja ympäristö:

tuotteemme ja ohjeemme auttavat vähentämään veneesi ympäristön jalanjälkeä.
Soita meille tai tutustu kotisivuihimme **international-yachtpaint.com**

Sisällys

Veneenmaalausopas

Antifouling maalit

4 Tuoteopas
7 Antifouling-tyypit
8 Onko uusi antifouling yhteensopiva?
9 Kuinka paljon antifouling maalia tarvitsen?
10 Vesilinjan alapuolelle
12 Potkurit, perämoottorit ja perävetolaitteet
13 Vanhan eliönestomaalin poistaminen
13 Ohentimet

B-Free explore

14 Tuoteopas
15 Pinnan käsittely ja levittäminen

Pintamaalit

16 Tuoteopas
18 Vesilinjan yläpuolelle

Lakat

20 Tuoteopas
22 Lakkajärjestelmät

Pohjamaalit

23 Tuoteopas

Primerit

24 Tuoteopas

Ennen kuin aloitat

26 Terveys ja käyttöturva

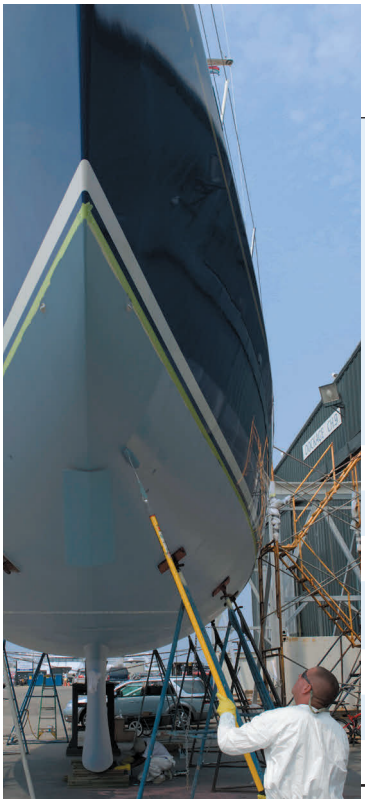
Veneenhoito

27 Puhdistus ja hoitoaineet

Antifouling maalit

Tuoteopas

Opas sopivan eliönestomaalin valintaan.



Ominaisuuksia
Ohennin/puhdistusaine
Riittoisuus (m^2/l.)
Levityskerrosten lukumäärä
Soveltuvat materiaalit (Pohjat on esikäsiteltävä asianmukaisesti)
Soveltuvuus nopeisiin veneisiin
Leritysmenetelmä
Soveltuvuus runsaasti eliökasvua sisältäville alueille

GRP Gelcoat P Puu T Teräs

A Alumini B Pronssi RT Ruostumaton Teräs L Lyiy

● Hyvä ● ● ● ● Erittäin Hyvä

Kova	Biosiditon	Biosiditon
Trilux Hard Antifouling	**Antifouling Sealer**	**Trilux Hard Eco**
• Kova, kuparipitoinen eliönestomaali pohjakasvillisuutta ja näkkejä vastaan • Kiillotettavissa • Soveltuu kaikille materiaaleille; myös alumiinille • Soveltuu hidas- ja nopeakulkuisille veneille, sekä vetolaitteille ja potkureille	• Toimii eristekerroksena ja myrkyttömänä pohjamaalina • Kuparin liukenemista estävä biosiditon pohjamaalisuoja • Suunniteltu kaikkiin venetyyppeihin sekä vesille, jossa kupari- ja biosidipohjaiset maalit eivät käy	• Erinomaiset levitysominaisuudet • Kestää hankausta sekä puhdistusaineita • Antaa kovan pinnan, joka voidaan pestä ja hangata. Pinta voidaan joutua pesemään säännöllisesti kauden aikana levien estämiseksi
Thinner No.3	Thinner No.3	Thinner No.3
9.0	7.5	9.0
2	2-3	2-3
GRP / P / T / A / B / RT / L	GRP / P / T / A / B / RT / L	GRP / P / T / A / B / RT / L
●	●	●
Sivellin / Tela	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
● ● ● ●	-	-

Tärkeä: käytä tuotteita turvallisesti: lue etiketti ja tuotetiedot ennen työn aloittamista

Käytä tuotteita turvallisesti – lue etiketti ja tuotetiedot ennen työn aloittamista.

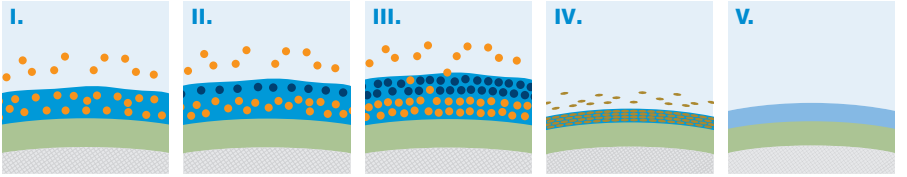
Vanhan eliönestomaalin poisto

- Suosittelemme vanhan, huonokuntoisen eliönestomaalin poistamista kokonaan ennen uudelleenmaalaamista. Interstrip on suunniteltu poistamaan eliönestomaalit kaikilta pinnoilta, ja sitä voidaan käyttää turvallisesti lasikuidulla geelipintaa vaurioittamatta.

Antifouling maalit

Antifouling-tyypit

Saatavilla olevat antifouling-tyypit voidaan jakaa kahteen tyyppiin, kovaan ja pehmeään (kuluvaan). Löydät tästä myös muita kuvauksia kuten itsekiillottuva, ohutkalvo ja foul release.



I. SPC (Itsekiillottuva kopolymeeri)

- SPC-tuotteet käyvät läpi kemiallisen reaktion merivedessä, jotta saadaan tasainen kiillotus ja biosidin vapautumisnopeus
- SPC:issä on tyypillisesti pienempi uuttokerros kiillotusjärjestelmiin verrattuna – suorituskyky säilyy pidempään
- Näitä maaleja käytetään aluksissa jotka tarvitsevat pitkää huoltoväliä ja pitkäkestoista suorituskykyä.
- Nosta ja laskea uudelleen ilman uudelleenmaalausta

II. Pehmeä

- Kiillotustoiminto tarjoaa kontrolloidun biosidin vapautumisen pitkäaikaisen suorituskyvyn takaamiseksi
- Kuluu käytössä
- Vähäinen maalikerroksien kertyminen ajan myötä.
- Nosta ja laske uudelleen ilman uudelleenmaalausta

III. Kova

- Kova pinta
- Voidaan märkähioa sileäksi
- Soveltuu hyvin sekä nopeisiin että usein traileroitaviin veneisiin.

IV. Ohutkalvo

- Optimoitu suurille nopeuksille
- Erittäin sileä, vähäkitkainen pinta:
  - Lisää nopeutta
  - Parantaa suorituskykyä
  - Vähentää polttoaineen kulutusta
  - Minimoi maalin kertymistä

V. Foul Release

- Tarttumaton pinnoite takaa pitkän käyttöiän
- Liukas, vähäkitkainen pinta, joka estää likaantumisen muodostamasta vahvaa sidosta runkoon
- Biosiditon, minimoi vaikutukset ihoon meren ekosysteemi
- Lisää nopeutta ja parantaa polttoainetehokkuutta
- Helppo puhdistaa ja huoltaa sekä sisällä että pois vedestä

- Alusta
- Primer
- Antifouling maali
- Kuparihiutale
- Biosidi
- Ontelot uuttuneessa kerroksessa
- Vähäisen kitkan pinta

Onko uusi antifouling yhteensopiva?

Kun olet valinnut itsellesi sopivimman International® antifoulinginmaalin, on hyvä varmistaa yhteensopivuus vanhan jo olemassa olevan maalin kanssa. Tämän yksinkertaisen taulukon avulla voit tarkistaa yhteensopivuuden sekä International® antifoulingmaalien että kilpailijoiden tuotteiden kanssa.

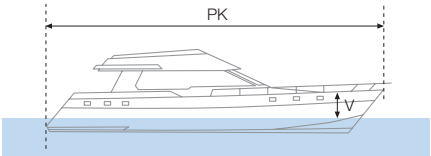
Olemassa oleva antifouling (hyvässä kunnossa)	Uusi Antifouling: Trilux Hard Antifouling	Antifouling Sealer	Trilux Hard Eco	B-Free Explore
Micron Superior / Micron 350 / Cruiser Polishing AF / Cruiser One /Fabi One / Cruiser 250	🟢	🟢	🔴	🔵
Trilux Hard Antifouling	🟢	🟢	🔴	🔵
Trilux 33	🟢	🟢	🔴	🔵
VC® Offshore EU	🟢	🟢	🔴	🔵
VC17m / VC® 17m Extra	🔴	🔴	🔴	🔵
Tuntematon tuote	🔴	🟢	🔴	🔵
Huonokuntoinen aikaisempi eliönestomaali	🔴	🔴	🔴	🔴
Trilux Hard Eco	🟢	🟢	🟢	🔵
Hempel Mille Xtra / Hempel Hard Racing / Hempel Alusafe / Hempel Mille Light Copper	🟠	🟠	🔴	🔵
Hempel Glide Speed	🔴	🔴	🔴	🔵
Antifouling Baltic	🟢	🟢	🔴	🔵
Raffaelo Norseman	🟢	🟢	🔴	🔵
Blakes Cruising	🟢	🟢	🔴	🔵
B-Free® Explore	🔴	🔴	🔴	🟢

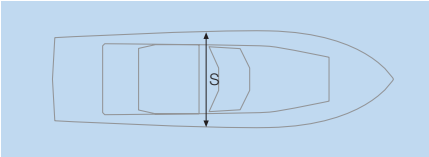
- 🟢 Levitä kevyen märkähionnan jälkeen. Pese puhtaalla vedellä ja anna kuivua.
- 🔴 Poista antifouling Interstrip AF:llä.
  Katso **antifoulingin poistaminen** sivulta 13.
- 🟡 Levitä Primocon®-sulkukerros ennen antifoulingin levittämistä.
  Katso **antifoulingin levittäminen** sivulla 12.
- 🔵 Olemassa olevan maalin on oltava erittäin hyvässä kunnossa. Hio ja maalaa kerros B-Free Conversion Coatilla ja sitten B-Free Tiecoatilla.
- 🟠 Hio paperilla 80-120 ja maalaa kerros Gelshield 200.

Kuinka paljon antifouling maalia tarvitsen?

Laske tarvitsemasi maalimäärä näiden nopeiden ohjeiden avulla:

1. Valitse alla olevista malleista venettäsi vastaava kaavio ja laske maalattavan alueen pinta-ala.
2. Jakamalla pinta-alan valitsemasi maalin käytännön peittävyydellä saat tulokseksi litramäärän jonka tarvitset yhtä maalauskerrosta kohden.
3. Kerro litramäärä maalauskerrosten lukumäärällä saadaksesi selville kokonaistarpeen.

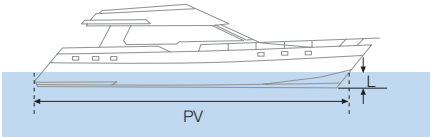




PK Pituus Kokonaisuudessaan PV Pituus vesilinja S Syväys L Leveys V Varalaita

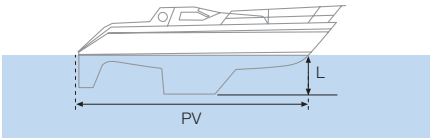
Laskukaavat

Moottorivene



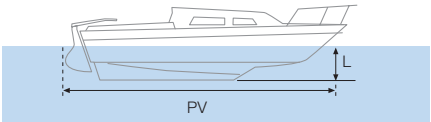
PV x (S + L) = Vedenalainen alue (m^2)

Kölivene



0.50 x PV x (S + L) = Vedenalainen alue (m^2)

Pitkäkölinen vene



0.75 x PV x (S + L) = Vedenalainen alue (m^2)

Vinkkejä

Levitä ylimääräinen kerros keulaan, takakulmiin, vesilinjaan, trimmitasoihin, vetolaitteeseen, köliin ja peräsimeen. Veden virtaus kuluttaa maalia näillä alueilla nopeammin.

Levitä antifoulingmaalia aina ohjeen mukainen kerrosmäärä. Liian vähäinen kalvopaksuus voi aiheuttaa ennenaikaista eliöstön tarttumista sekä likaantumista.

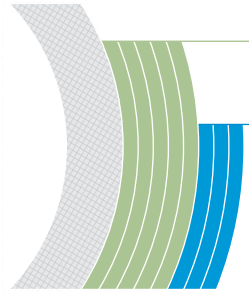
Katso lisätietoja Antifouling-tuoteoppaasta sivulta 4.

Antifouling maalit

Vesilinjan alapuolelle:
Kaksikomponenttiset tuotteet

Nämä järjestelmät tarjoavat parhaan mahdollisen suojan.

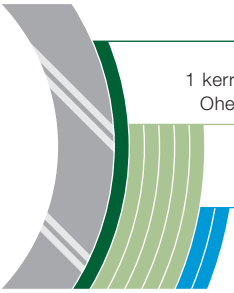
Gelcoat



Gelshield® 200
4-5 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Alumiini

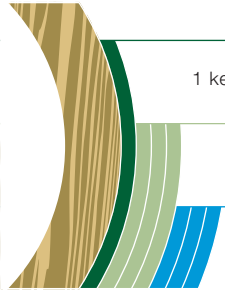


Interprotect®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 7 (valinnainen)

Interprotect®
5 kerrosta

International® Antifouling
2 kerrosta

Puu

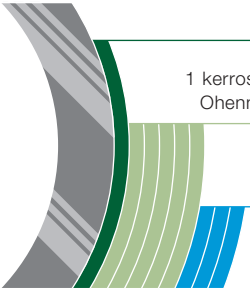


Interprotect®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenteella nro 7

Interprotect®
3 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Rauta/teräs

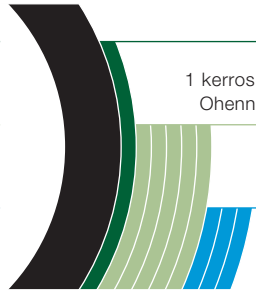


Interprotect®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 7 (valinnainen)

Interprotect®
5 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Lyijy



Interprotect®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 7 (valinnainen)

Interprotect®
5 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

- Tartuntamaali
- Primer
- Antifouling

Täyteaine

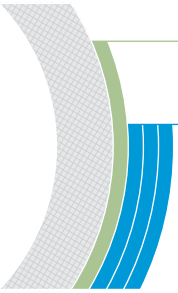
Watertite Filler tulee levittää ensimmäisen Gelshield® 200 tai Interprotect® kerroksen jälkeen.

Tärkeä: Jos omistat alumiiniveneen, käytä vain alumiinille suositeltuja antifouling-maaleja korroosion estämiseksi.

Yksikomponenttiset tuotteet

Nämä järjestelmät tarjoavat hyvän suojan tason.

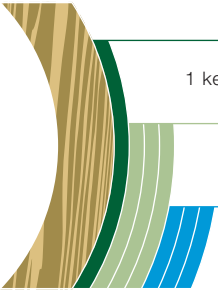
Gelcoat



Primocon®
1 kerros

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Puu

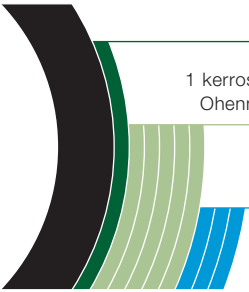


Primocon®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 3

Primocon®
3 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Lyijy



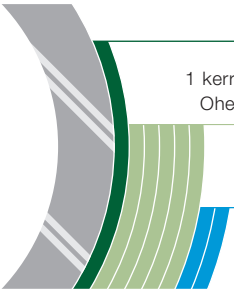
Primocon®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 3 (valinnainen)

Primocon®
5 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

- Tartuntamaali
- Primer
- Antifouling

Alumiini

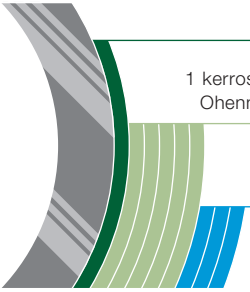


Primocon®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 3 (valinnainen)

Primocon®
5 kerrosta

International® Antifouling
2 kerrosta

Rauta/teräs



Primocon®
1 kerros ohennettu 10-15 %
Ohenne nro 3 (valinnainen)

Primocon®
5 kerrosta

International® Antifouling
2-3 kerrosta

Täyteaine

Watertite Filler tulee levittää ensimmäisen Gelshield® 200 tai Interprotect® kerroksen jälkeen.

Tärkeä: Jos omistat alumiiniveneen, käytä vain alumiinille suositeltuja antifouling-maaleja korroosion estämiseksi.

Antifouling maalit

Potkurit, perämoottorit ja perävetolaitteet

Perävetolaitteet on tyypillisesti valmistettu alumiinista. Tämä aiheuttaa yhteensopivuusongelmia kuparioksidia sisältävien antifouling tuotteiden kanssa. Potkurit valmistetaan tyypillisesti alumiinista, pronssista tai ruostumattomasta teräksestä. Alla ohjeet eri materiaalien oikeaan suojaukseen.

Pronssi

Propeller Primer®
Primer 2 kerrosta

Trilux Hard Antifouling
Antifouling 2 kerrosta

Ruostumaton teräs

Propeller Primer®
Primer 2 kerrosta

Trilux Hard Antifouling
Antifouling 2 kerrosta

Alumiini

Propeller Primer®
Primer 2 kerrosta

Trilux Hard Antifouling
Antifouling 2 kerrosta

Vanhan eliönestomaalin poistaminen

Suosittelemme vanhan, huonokuntoisen eliönestomaalin poistamista kokonaan ennen uudelleenmaalaamista. Interstrip on suunniteltu poistamaan eliönestomaalit kaikilta pinnoilta, ja sitä voidaan käyttää turvallisesti lasikuidulla geelipintaa vaurioittamatta.

GRP	Gelcoat
P	Puu
T	Teräs
A	Alumini

Ominaisuuksia

- Maalinpoistoaine eliönestomaaleille sekä muille 1-komponenttisille maaleille ja lakoille
- Ei vahingoita 2-komponenttista pohjamaalia eikä gelcoatia

Soveltuvat materiaalit GRP / P / T / A

Soveltuu vesirajan yläpuolelle ●

Soveltuu vesirajan alapuolelle ●

Riittoisuus (m²/l) Vaihteleva

Työkalut Sivellin

Ohentimet

Nro 1

Erikoisohennin 1-komponenttisten pintamaalien ja lakkojen ohentamiseen.

Nro 3

Käytetään pääsääntöisesti yhdessä eliönestomaalien sekä Primoconin kanssa, myös ruiskutettaessa 1-komponenttisia tuotteita (eliönestomaaleja ei tulisi ohentaa).

Nro 7

Erikoisohenne 2-komponenttisten epoksituotteiden ohentamiseen sekä puhdistamiseen.

Nro 100

Ohenne nro 100 on tarkoitettu Toplac Plus maalin ohentamiseen. Helpottaa tuotteen levittämistä sekä tekee pinnasta tasaisen ja kiiltävän.

B-Free

Tuoteopas

Tämä opas auttaa ymmärtämään kuinka B-Free järjestelmä toimii.

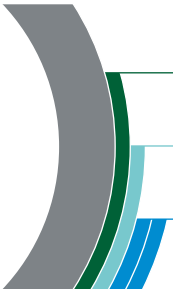
	Foul Release		
	B-Free Explore	**B-Free Tiecoat**	**B-Free Conversion Coat**
Ominaisuuksia	• Vanhan antifoulingmaalin poistaminen ei ole välttämätöntä. Oikein esikäsiteltynä voidaan maalata vanhan maalin päälle • Erittäin liukas ja sileä pinta joka estää kasvuston kiinnittymistä, parantaa veneen suorituskykyä sekä vähentää polttoaineen kulutusta • Täysin biosidivapaa tuote. Ei aiheuta haitallisia päästöjä herkälle vesiympäristölle	• Muodostaa erinomaisen tarttuvuuden B-Free Expolre eliönestomaalille • Helppo levittää sekä telalla että siveltimellä • Vain yksi levityskerta International® epoksimaalin tai B-Free Conversion Coat eristemaalin päällä riittää	• Suunniteltu käytettäväksi vanhan hyväkuntoisen antifoulingmaalin päällä. Ehkäisee tarpeen vanhan antifoulingmaalin poistamiselle • Muodostaa eristekerroksen ja vahvistaa olemassaolevaa maalipintaa mahdollistaen helpon siirtymisen B-free maalijärjestelmän käyttöön • Helppokäyttöinen, tarvitsee levittää vain yhden kerroksen enne B-free Tiecoat maalia.
Ohenne	Ohentaminen ei suositeltavaa / puhdas Thinner No.3	Ohentaminen ei suositeltavaa / puhdas Thinner No.3	Ohentaminen ei suositeltavaa / puhdas Thinner No.7
Käytännön riittävyys (m^2 / litra)	9.0	9.0	9.0
Kerrosten lukumäärä	2-3	1	1
Alustamateriaalit (Substraatit on pohjustettava sopivasti)	GRP / P / T / A / B / RT / L	GRP / P / T / A / B / RT / L	GRP / P / T / B / RT / L
Levitysmenetelmä	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
Soveltuvuus runsaasti eliökasvua sisältäville alueillew	● ● ●	–	–

GRP Gelcoat P Puu T Teräs A Alumini B Pronssi RT Ruostumaton Teräs L Lyiiy

● Hyvä ● ● ● ● Erittäin Hyvä

Pinnan käsittely ja levittäminen

Aiemmin periteisellä eliönestomaalilla käsitelty hyväkuntoinen pinta. (kaikki pinnat)



Pese pinta painepesurilla ja hio hankaustyynyllä irtomaalin poistamiseksi

Biosiditon konversiopinnoite
1 kerros

Biosiditon tartuntamaali
1 kerros

B-Free Explore
2 kerrosta

Jos olemassa olevassa eliönestomaalissa on merkkejä halkeilusta, hilseilystä, irtoamisesta tai muita merkkejä siitä, että pinnoite ei ole kunnolla kiinni alustassa, se tulee poistaa kokonaan.

Maalaamattomat pinnat (alumiini, lyijy, rauta/teräs)

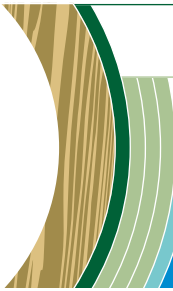
Interprotect®
1 kerros ohennettuna 10–15 % Thinner No.7 -ohenteella

Interprotect®
5 kerrosta

Biosiditon tartuntamaali
1 kerros

B-Free Explore
2 kerrosta

Puu



Interprotect®
1 kerros ohennettuna 10–15 % Thinner No.7 -ohenteella

Interprotect®
3 kerrosta

Biosiditon tartuntamaali
1 kerros

B-Free Explore
2 kerrosta

Aiemmin Internationalin silikonipohjaisella eliönestomaalilla käsitelty hyväkuntoinen pinta

Pese pinta painepesurilla ja poista rasva sekä epäpuhtaudet miedolla pesuaineella

B-Free Explore
2 kerrosta

Jos olemassa olevassa eliönestopinnoitteessa on merkkejä halkeilusta, hilseilystä, irtoamisesta tai muita merkkejä siitä, että pinnoite ei ole kunnolla kiinni alustassa, se tulee poistaa kokonaan.

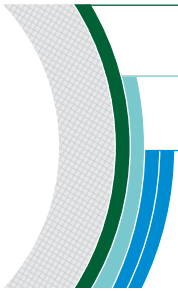
Maalaamattomat pinnat (lasikuitulujitemuovi, jossa osmoosisuojaus)

Gelshield® 200
5 kerrosta

Biosiditon tartuntamaali
1 kerros

B-Free Explore
2 kerrosta

Maalaamattomat pinnat (lasikuitulujitemuovi ilman osmoosisuojausta)



Gelshield® 200
1 kerros

Biosiditon tartuntamaali
1 kerros

B-Free Explore
2 kerrosta

Huomautus: Perinteisiä eliönestomaaleja ei saa käyttää B-Free Explore -pinnoitteen päällä.

Pintamaalit

Tuoteopas

Opas sopivan pintamaalin valintaan.

	Toplac® Plus
Ominaisuuksia	• Telaa käytettäessä ei tarvitse tasoittaa siveltimellä • Parempi kiiltoterävyys ja helpompi käyttää • Toplac Plus sisältää kestävyyttä lisääviä ultraviolettisuodattimia • One UP ja sen päällä Toplac Plus ovat yhdessä luokkansa paras Internationalin pintamaalijärjestelmä
Ohennin	Thinner No. 100
Teoreettinen riittoisuus m²/l.	12.0
Kerrosten lukumäärä	2-3
Alustamateriaalit (Pohjamateriaalit tulee pohjustaa asianmukaisesti)	G / P / T / A
Levitysmenetelmä	Sivellin / Tela
Pohjamaali	One Up
Liukastumaton pinta, lisää:	Halkanix

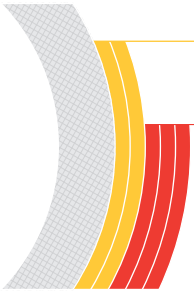
GRP Gelcoat P Puu T Teräs A Alumini

Interdeck®	**Danboline®**
• 1-komponenttinen polyuretaanikansimaali • Mineraalilisäaineet aikaansaavat kulutusta kestävän ja liukastumista estävän pinnan • Sopii useimmille materiaaleille • Elastinen ja heijastamaton • Levitys siveltimellä tai telalla • Kestää vettä, öljyä ja polttoaineita	• Kestävä pintamaali veneen pilssin, turkkilevyjen ja laipioiden maalaamiseen • Sopii myös muoville ja teräkselle sopivan esikäsittelyn jälkeen • Suojaa kulumiselta sekä öljy- ja polttoaineroiskeilta • Helppo puhdistaa ja huoltaa • Riittoisa peittokyky
Thinner No. 1	Thinner No. 1
10.8	11.0
1-2	1-2
G / P / T / A	G / P / T / A
Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
One UP	–
–	Halkanix

Pintamaalit

Vesilinjan yläpuolelle

Nämä tuotteet tarjoavat hyvän suojauksen

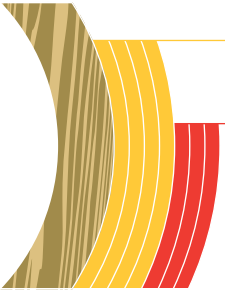


Gelcoat

One UP
2 kerrosta

Toplac® Plus
2-3 kerrosta

Merkintä: Tämä menetelmä pätee vain, jos gelcoat on hyvässä kunnossa. Jos gelcoat on vanha tai huokoinen, se on ehdottomasti tiivistettävä ensin.
Parhaan tuloksen saavuttamiseksi tiivistä kaksikomponenttisella epoksipohjamaalilla, kuten Interprotect®, ennen levittämistä.



Puu

One UP
4 kerrosta

Toplac® Plus
2-3 kerrosta

Alumiini

One UP
3 kerrosta

Toplac® Plus
2-3 kerrosta

Teräs

One UP
3 kerrosta

Toplac® Plus
2-3 kerrosta

Täyteaine

Watertite Filler tulee levittää ensimmäisen pohjamaalikerroksen jälkeen.

Öljyiset puulajit

Kovista öljyisistä puulajeista, kuten teak ja iroko, on poistettava rasva ennen ensimmäisen maalikerroksen levittämistä.

*Helpottaaksesi levitystä siveltimellä/telalla lisäämällä Toplac Plusiin jopa 10 % Ohennetta nro 100. Yli 25°C lämpötiloissa tulee lisätä ylimääräinen 5% Ohenne No. 100. Lue aina tekninen tiedote ennen käyttöä.

- Primer / Pohjamaalit
- Pintamaalit

Yksinkertaisin keino päästä **parhaaseen lopputulokseen**

Suuntaa kurssisi kohti loistavaa lopputulosta!

Koska pinnan maalaamisen ei tarvitse olla monimutkaista, International on yksinkertaistanut tätä prosessia kahdella uudella tuotteella: One UP ja Toplac® Plus. One UP on ainutlaatuinen primeri-pohjamaaliyhdistelmä, joka toimii erinomaisena pohjana ja suojana. Toplac Plus on helppokäyttöinen ja erittäin kiiltävä pintamaali, joka levittyy entistä paremmin telalla ja antaa loistavan lopputuloksen.

international-yachtpaint.com

International

AkzoNobel

Lakat

Tuoteopas

Opas sopivan lakan valintaan.

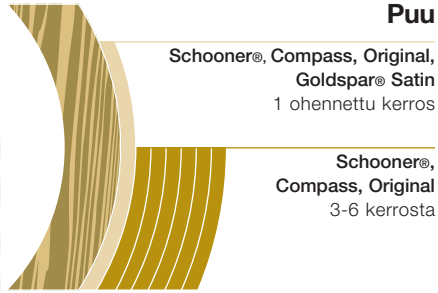
	Schooner®	**Compass®**
Ominaisuuksia	• Korkealuokkainen perinteinen öljypohjainen lakka erinnomaisella UV-suojalla • Kullankeltainen syvä kiilto • Itsesiliävä ja helposti levitettävä	• Kirkas nopeasti kuivuva 1-komponenttinen polyuretaanilakka • Sisältää lisättyä UV-suojaa • Hidastaa ikääntymistä ja kestää kovaa kulutusta, öljyjä ja mietoja kemikaleja • Levitä 2 kerrosta/ päivä, hio vasta 2-3 kerroksen välillä • Korostaa puun luonnollista ulkonäköä
Ohennin	Thinner No. 1	Thinner No. 1
Teoreettinen riittoisuus m²/l.	14.0	12.9
Kerrosten Vaihtelee käyttökohteen mukaan. Lue etiketti/tuoteseloste.	4-6	3-5
Sopii öljyisille puulajeille (esim. tiikki, iroko)	●	●
Levitysmenetelmä	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
UV-suoja/kiillonkesto	● ● ●	● ● ●

Huomautus: Kun haluat liukastumattoman pinnan, lisää Halkanixia valittuun lakkaan.

● Hyvä ● ● ● ● Paras

Goldspar® Satin	**Original**	**Woodskin**
• Puolikiiltävä lakka sisäkäyttöön • Mietoja kemikaaleja ja kuumaa vettä kestävä pinta • Kuivuu nopeasti	• Kirkas perinteinen vaalea 1-komponenttinen lakka • Joustava lakka hyvillä levitysom-inaisuuksilla säilyttää kiillon pitkään • Vaaleille puulajeille • Sisä- ja ulkokäyttöön	• Teoreettinen riittoisuus 9.0m^2 • Vähintään kolme kerrosta • Soveltuu rasvaisille puulaaduille
Thinner No. 1	Thinner No. 1	Älä ohenna
10.3	11.7	10.0
3	3	3
●	●	●
Sivellin / Tela	Sivellin / Tela	Sivellin
Ainoastaan puulle sisäkäyttöön	● ●	● ● ●

Lakkajärjestelmät



Primer ■ Lakka

Watertite – ainoa tarvitsemasi täyteaine

Veneesi ei ole ainoastaan luonnonvoimien armoilla. Vaurioita voi syntyä myös törmäyksistä ja iskuista, jolloin runkoon voi syntyä kolhuja ja naarmuja. Tämä taas voi aiheuttaa veden kulkeutumisen runkoon ja synnyttää vakavia vahinkoja, kuten osmoosia.

Watertite on kaksikomponenttinen liuotteeton täyteaine, joka on yhteensopiva yleisimpien materiaalien kanssa ja jota voidaan käyttää sekä vesirajan ylä- että alapuolella. Sillä voi helposti korjata ja tasoittaa vaurioituneet alueet jopa 20 mm syvyyteen saakka. Korjattu pinta voidaan tämän jälkeen maalata.

Nopeasti kuivuva ja helposti levitettävä Watertite on täysin vesitiivis ja soveltuu ihanteellisesti osmoosin aiheuttamien vaurioiden korjaamiseen ja ehkäisyyn.

Keskeiset ominaisuudet

- **Vahva pinta:** Luo tasaisen, kestävän pinnan, jolla voi täyttää suurempiakin alueita kerralla jopa 20 mm syvyydeltä.
- **Vedenkestävä:** Kaksikomponenttinen vettä hylkivä koostumus, joka voidaan levittää vesirajan ylä- ja alapuolelle. Ihanteellinen osmoosia vastaan..
- **Nopeasti kuivuva:** Soveltuu erinomaisesti nopeaan paikkaamiseen. Pikainen kuivuminen mahdollistaa myös useiden kerrosten levittämisen lyhyen ajan sisällä. Ei kutistu kuivuessaan.

Peittävyys (m^2 litraa kohti)
1.0 (at 1mm paksu)

Alustamateriaalit
(Alustat on pohjustettava asianmukaisesti)
GRP / P / T / A / L

Sovellusmenetelmä Lastalla

Sopii vesilinjan yläpuolelle ●

Sopii vesilinjan alapuolelle ●

GRP Gelcoat P Puu T Teräs A Alumini L Lyijy

Pohjamaalit

Tuoteopas

One Up on primerin ja pohjamaalin yhdistelmä 1-komponenttisille pintamaaleille.

	One UP
Ominaisuudet	• Korvaa sekä Yacht Primerin että Pre-Koten säilyttäen yhtä hyvän kiinnittymis- ja suojaustason • One UP on yksikomponenttinen primeri-pohjamaali käytettäväksi vesilinjan yläpuolella yhdessä Internationalin yksikomponenttisten pinta- ja kansimaalien kanssa • Ensiluokkainen järjestelmä yhdessä Internationalin yksikomponenttisten pinta- ja kansimaalien kanssa
Käyttökohteet	International pintamaalien pohjuste **Älä käytä kaksikomponenttisten tuotteiden alla**
Ohennus	Thinner No.1 / Thinner No.100
Riittoisuus (m²/l)	9.0
Kerrosten	2-4
Alustamateriaalit	GRP / P / T / A
Levitysmenetelmä	Sivellin / Tela
Sopii vesilinjan yläpuolelle	●
Sopii vesilinjan alapuolelle	✖

Merkintä: One UP voidaan sävyttää Toplac Plus pintamaalilla.

GRP Gelcoat P Puu T Teräs A Alumini

Primerit

Tuoteopas

Opas sopivan primerin valintaan.

Yksikomponenttisille pintamaaleille valitse uusi One Up primer/ tartuntamaali. Lisätietoja sivulla 23.

	Primocon®	Interprotect®
Ominaisuuksia	• 1-komponenttinen pohjamaali puulle, teräkselle ja alumiinille vesirajan alapuolelle • Nopeasti kuivuva • Ruosteenestoprimeri metallille tai puulle • Myös eristekerrokseksi eliönestomaalia vaihdettaessa	• 2-komponenttinen epoksipohjamaali teräkselle, kevytmetallille ja vanerille • Helppolevitteinen, nopeasti kuivuva, ei vaadi hiontaa kerrosten välissä • Erinomainen ruosteenesto-ominaisuus • Tartuntaprimer aikaisemmin maalatun epoksiprimerin ja kovan eliönestomaalin väliin
Yleisesti käytetty	Vesirajan alapuolelle, pohja- tai väliprimerina tuntemattomien maalikerrosten väliin	Kun vaaditaan erinomainen korroosiosuoja **Ei saa maalata 1-komponenttisten tuotteiden päälle**
Ohennin	Thinner No. 3	Thinner No. 7
Teoreettinen riittoisuus m²/l.	7.4	8.1
Kerrosten	1-5	1-5
Alustamateriaalit	GRP / P / T / A / L / Z	P / T / A / L / Z
Levitysmenetelmä	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
Sopii vesirajan yläpuolelle	✖	●
Sopii vesirajan alapuolelle	●	●

GRP Gelcoat P Puu T Teräs A Alumini L Lyiiy
Z Zinc B Pronssi RT Ruostumaton Teräs

Gelshield® 200	Gelshield® Plus	Propeller Primer®
• Nopeasti kuivuva, helppolevitteinen 2-komponenttinen epoksipohjamaali gelcoatille • Suojaa muoviruttoa vastaan 5 kerroksella (250 µm) • Voidaan maalata yli +5°C lämpötilassa • Tartuntaprimerinä karhennetun kannen maalauksessa	• Paksukalvoinen, liuotinvapaa epoksimaali • Kaksi eri sävyä helpottamaan eri kerrosten maalaamista • Ei sisällä liuotteita, jotka voivat valua laminaattiin aiheuttaen kuplimista	• Luokkansa paras maali Internationalin antifoulingmaalin kanssa • Kiinnittyy erinomaisesti useisiin vedenalaisiin metalleihin • Helppo levittää siveltimellä
Vesieriste, estää osmoosin syntymistä. Lasikuituveneille. Sopii myös pilssiin.	Muoviruttoisen rungon käsittelyyn	1-komponenttinen primeri, joka on valmistettu käytettäväksi etenkin vetolaitteissa, perämoottoreissa, potkureissa ja perävetolaitteissa.
Thinner No. 7	Ei saa ohentaa	Älä ohenna
8.1	6.0	9.0
5-6	4	2
GRP	Gelcoat poistettava ennen maalaamista	B / T / A / RT / Z
Sivellin / Tela	Sivellin / Tela	Sivellin / Tela
●	✖	✖
●	●	●

Käytä tuotteita turvallisesti: lue etiketti ja tuotetiedot ennen työn aloittamista.

Terveys ja käyttöturva

Laki edellyttää, että tuotteista on laadittava käyttöturvatiedote. Ohessa selvennetään symbolien merkitystä ja neuvotaan, kuinka tuotteilla työskennellään turvallisesti.

Lue etiketti aina ennen työn aloittamista. Symbolit antavat tietoa mahdollisista riskeistä ja asianmukaisista suojavarusteista.

Oma terveytesi

Vältä ruuan ja juoman nauttimista tiloissa, joissa maalia säilytetään tai käytetään. Mikäli maalia joutuu suuhun, ota yhteyttä heti lääkäriin. Pidä itsesi rauhallisena. Vältä oksentamista.

Käytä suojavarusteita

Liuotinainehöyryjen tai muun myrkyllisen pölyn hengittämistä voidaan vähentää tehokkaalla tuuletuksella ja suodatuksella. Tarvittaessa – ja varsinkin mikäli etiketissä näin suositellaan – käytä hengityssuojainta. Eliönestomaalien lämmittäminen vapauttaa myrkyllisiä kaasuja. Märkähio aina, koska kuivahionta vapauttaa haitallisia pölyjä, jotka ovat vaarallisia hengitettynä. Huonosti tuuletetussa tilassa tulee käyttää raitisilmasuodatinta.

Liuotinhöyryt ovat ilmaa raskaampia ja painavat raittiin ilman ylöspäin. Haitallisten pölyjen hengittäminen voi aiheuttaa huimausta ja pahoinvointia tai jopa pyörtymistä. Lue ohje aina huolella ja käytä suositeltuja suojavarusteita.

Älä hengitä ruiskutussumua. Lue etiketti huolella ja varmista, että käytät vaadittavia suojavarusteita. Myös raitisilmasuodatin huolehtii raittiin ilman saannista.

Vältä roiskeiden saamista silmiin

Silmät tulee suojata maalausvaiheen aikana varsinkin, jos on riski saada roiskeita kasvoihin. Suosittelemme suojalasien käyttöä. Mikäli roiskeita joutuu silmiin, on tärkeää huuhdella niitä juoksevan veden alla 15 min. ajan. Ota heti yhteys lääkäriin.

Vältä maalin joutumista iholle

Maali voi aiheuttaa ärsytystä, mikäli sitä joutuu iholle. On tärkeää käyttää aina suojakäsineitä ja esim. suojahaalaria, joka peittää sekä käsivarret että jalat. Sormukset ja kello on poistettava, koska maalia voi tarttua niiden alapinnalle, mikä voi aiheuttaa ihoärsytystä.

Maali, joka on tarttunut ihoon, pestään pois saippualla haalean, juoksevan veden alla. Voitele tämän jälkeen iho voiteella, joka ei saa sisältää öljyä, sillä se edistää maalin imeytymistä ihoon. Älä koskaan käytä ohenninta ihon puhdistukseen.

Palo- ja räjähdysvaara

Useimmat maalit sisältävät orgaanisia liuottimia, joiden haihtuminen alkaa heti, kun purkki avataan. Monta vaaratilannetta ehkäistään, mikäli toimit seuraavalla tavalla:

- **Vältä avoliekkiä** alueella, jossa maalia käytetään tai säilytetään
- **Älä koskaan tupakoi** maalattaessa
- Säilytä maali hyvin tuuletetussa ja kuivassa tilassa kaukana lämpölähteestä ja suorasta auringonvalosta
- Sulje purkki huolellisesti käytön jälkeen
- Vältä kipinöitä metallista sekä sähkölaitteista, jotka kytketään päälle/pois tai niiden virheasennuksia
- Hävitä rievut, paperit ja muut maaliin tai liuottimiin upotetut materiaalit tiukasti suljetuissa säiliöissä (voivat olla itsesyttyviä).

”Kuinka työskennellä turvallisesti?”

Tämä esite on tarkoitettu yleisohjeeksi. Viimeisimmät päivitetyt ohjeet turvalliseen työskentelyyn löydät **www-sivuiltamme otsikon** “Ennen kuin aloitat” -alta. Tarvittaessa voit ottaa myös yhteyden maahantuojaan,
Oy Maritim Ab,
+358 (0)10 2740 300,
maritim@maritim.fi

Veneenhoito

Puhdistus ja hoitoaineet

Internationalin veneenhoitosarja helppoon puhdistamiseen, kiillottamiseen ja ylläpitoon.

Puhdistus

Super Cleaner

- Erittäin vahva ja riittoisa puhdistusaine, joka liuottaa vahan, lian, öljyn ja rasvan
- Voidaan käyttää yleispuhdistukseen laimennettuna tai laimentamattomana pinttyneiden tahrojen ja vahan sekä muotinirrotusaineiden puhdistamiseen
- Soveltuu useimmille pinnoille

Puhdistus

Stain Remover

- Syvävaikutteinen reaktiivinen geeli, joka poistaa pakoputken ympärillä olevan lian ja ruostetahrat, kellastumat, hapettumat ja hankausjäljet gelcoat-pinnoista nopeasti ja tehokkaasti ilman tarvetta pintojen hankaamiseen
- Soveltuu gelcoat-, metalli- ja maalatuille pinnoille

Kunnostus

Liquid Rubbing

- Poistaa pienet naarmut ja hapettumat
- Helppo levittää käsin tai kiillotuskoneella

Marine Polish

- Korkealuokkainen kiillotus- ja suojavaha antaa erinomaisen suojan meriympäristön vaikutuksia vastaan
- Tasainen ja erittäin kiiltävä vahapinta, joka suojaa suolavedeltä, auringonvalolta ja öljyltä

Teak Restorer

- Puhdistaa tiikin ja muut jalopuut alkuperäisen sävyisiksi
- Ei haalista eikä vahingoita pintoja

Suojaus

Polish and Wax

ALL IN-ONE FORMULA

- Yhdistetty kiillotusaine ja vaha gelcoat- ja maalatuille pinnoille, sekä metallille
- Helppokäyttöinen ratkaisu puhdistukseen, kiillotukseen ja vahaukseen

Marine Wax

- Marine Wax muodostaa kirkkaan, kovan ja likaa hylkivän pinnan gelcoat- ja maalatuille pinnoille
- Muodostaa pitkäkestoisen suojan meriympäristön vaikutuksia vastaan

Teak Oil

- Suojaa tiikkipintoja ja korostaa niiden luonnollista kauneutta
- Perinteinen skandinaavinen yhdiste takaa ylivertaisen pitkän suojan meriympäristön rasituksia vastaan

Tutustu biosidittomaan eliönestoon

Vesillä liikkuminen, rentoutuminen ja vapaus. Monia syitä rakastua veneilyyn. Jotta kokemus tuottaisi aitoa mielihyvää, täytyy kaiken loksahtaa kohdalleen. Kyse on tehokkuudesta kaikilla tasoilla.

B-Free-eliöneston avulla katsomme uudesta näkökulmasta, mitä pinnoituksen tehokkuus tarkoittaa sinulle, veneellesi ja ympäristölle. Kyse on ennen kaikkea suorituskyvystä, kunnossapidon helppoudesta sekä pyrkimyksestä kohti kestävämpää tulevaisuutta.

Meillä on ilo esitellä ensimmäinen B-Free-sarjamme tuote, B-Free Explore. Tehokas, suorituskykyinen pinnoite jonka vaikutus meriekosysteemiin on todella vähäistä sekä ylläpito yksinkertaista ja helppoa.

Tämä tarkoittaa sitä että tuote vastaa jo tänään tulevaisuuden tiukentuviin määräyksiin. Ole vapaa nauttimaan olennaisesta, vesillä olemisesta.

Näin saamme aikaan kestävää tehokkuutta, vastuullisesti.

Pysyy matkassa mukana

Propeller Primer

Potkureille, vetolaitteille ja vedenalaisille metalliosille

Nopeasti kuivuva, 1-komponenttinen primeri, joka on valmistettu käytettäväksi etenkin vetolaitteissa, perämoottoreissa, potkureissa ja perävetolaitteissa. Propeller Primer käyttää Dual Activated -liitostekniikkaa. Toisin sanoen, kun sen päälle levitetään suosittelemaamme Internationalin antifoulingmaalia, seurauksena on yhtenäinen pintamaali, joka kestää dynaamisia ja kavitaatiovoimia ja suojaa siten potkureita ja vedenalaisia metalleja likaantumiselta.

Propelled by curiosity

international-yachtpaint.com

International

AkzoNobel

Maahantuoja: Oy Maritim Ab
Veneentekijäntie 1, FIN-00210 Helsinki
+358 (0)10 2740 300
maritim@maritim.fi

MIX
Paperi vastuullisista lähteistä
FSC® C014866

Tämän oppaan sisältö perustuu Internationalin käytännön ja teorian kokemuksiin. Tiedot on koottu voidaksemme auttaa työssänne. Kaikki tuotteet ovat puolivalmisteita ja lopullinen tulos saavutetaan tuotetta käytettäessä. Virheellinen tulkinta tai käyttö ei ole vastuullamme. Pidätämme oikeuden muuttaa tuotteita ilman ennakkoilmoitusta. Lisäinformaatiota löydät etiketeistä ja tuotetiedoitteista. Painettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa käyttäen kasvisöljy- ja hartsipohjaista painoväriä. Kaikki julkaisun tuotemerkit tai lisenssit omistaa AkzoNobel Group-yritykset.

© AkzoNobel 2024